Climă și politică, un echilibru care nu trebuie ignorat

ROMÂNIA
Newsweek®

ANUL 4 ■ NUMĂRUL 126 ■ PREȚ: 14,90 LEI ■ 13-26.08.2021

DRUMURILE NOASTRE, MOARTE

FOTO: GULLIVER / GETTY IMAGES

BIBLIOTECA ALEPH

5 948494 000029 21126

24 de morți într-un weekend. Toți în urma accidentelor rutiere care au avut loc pe drumurile României. Masacrul de pe șoselele României pare de neoprit. ➤ P. 12-21

It Rocks!

www.rockfm.ro

Newsweek ROMÂNIA

13-26.08.2021 _ ANUL 4 _ NR.126

Apare bilunar. Următoarea ediție va fi pe piață pe 27 august 2021

SUMAR

Periscop

06 **Donații**
Dar din dar se face raiul Armatei

Opinii

10 RĂZVAN CHIRUȚĂ
De ce mor oamenii în centrul Bucureștiului? Pentru că s-a desființat DNA

11 CĂTĂLIN PRISACARIU
Talentatul domn Drulă

Dosar

12 **Cum scăpăm de drumurile morții**

14 Mai puține accidente în 2021, dar mai mulți morți

16 Weekendul negru

17 Șoferii români sunt într-o continuă cursă contra timp

18 Fabuloasele șpăgi luate de polițiștii de la Rutieră și Permise

20 Cum au lovit parlamentarii Codul Rutier

21 **Virgil Vochină:** Peste 75.000 de români au murit în accidente după 1990

Periscop

22 **Abandon școlar** 57% dintre elevi au dispărut din școală în 8 ani

Internațional

26 **Clima și politica** Un echilibru care nu trebuie ignorat

32 **Merkel+Biden=Rusia** Ucraina, la mâna Gazprom

36 **Ce urmărește Kremlinul** „Arma migranților" și teoria „marelui popor rus

38 **Proiectul Pegasus** Spioni și spionați

44 **Politică** „Să fii împotriva lui Trump este condamnare la moarte"

Magazin

51 **Romaniacs 2021** Hot hard-enduro, trei titluri și femeia fantastică

56 **Filme** Așa să mă ajute monstrul zburător din spaghete

60 **Tehnologie** **Industry 4.0:** „Magazionerii" autonomi, uzinele organizate virtual și coboții

Calendar

62 Mihai Viteazu învinge turcii, dar fuge în Transilvania

» P.56

Newsweek ROMÂNIA

Află cum te poți abona » P.64-65

REDACȚIA

DIRECTOR _ Sabin Orcan

REDACTOR-ȘEF _ Răzvan Chiruță

REDACTOR-ȘEF ADJUNCT _ Cătălin Prisacariu

Online manager _ Ștefan Onica
Senior editor _ Mircea Marian
Senior editor _ Mihai Duță
Senior editor _ Petre Bădică
Editor _ Adina Mutăr
Editor _ Răzvan Scăețeanu
Reporter special _ Petru Zoltan
Contributori _ Cristian Diaconescu, Iulian Fota, Sabin Gherman, Alexandru Lăzescu, Ovidiu Nahoi, Ion Petrescu

ART DIRECTOR

Cecilia Bălănescu

CORECTURĂ

Monica Ady

FOTO

INQUAM PHOTO AGENCY shutterstock gettyimages

EDITOR

SC News Internațional SA

Bd. Mărăști, nr. 65-67, Sector 1, București
(Pavilion G3, Complexul Romexpo, Intrarea B)
Telefoane:
0374.00.23.81; 0374.00.23.82
Email:
redactia@newsweek.ro
abonamente@newsweek.ro
publicitate@newsweek.ro

DIRECTOR COMERCIAL _ Carmen Dincă

DIRECTOR PUBLICITATE _ Adrian Dinu
Telefon: 0722 250 070

OFFICE MANAGER _ Andrei Sabin Orcan

TIPAR:
IPG Infopress Group

ISSN 2601 - 5897

Newsweek este o marcă înregistrată a Newsweek LLC (SUA)

VENEȚIA, ITALIA

Vioară la apă

O altfel de gondolă, în formă de vioară, a fost creată de artistul venețian Livio De Marchi. Vioara a fost lansată la apă pe 6 august, de pe insula Giudecca, de la fostul sediu „Cantieri Lucchese".

FOTO: STEFANO MAZZOLA/AWAKENING/GETTY IMAGES

EXPORTURILE DE
ANIMALE = MOARTE
STOP
INTERZISE!
PETA

BUCUREȘTI, ROMÂNIA

Animalele vii rămân

Exportul de animale vii le pune acestora viața în pericol. Mai multe persoane au protestat pe 6 august, în fața Ministerul Agriculturii, și au cerut interzicerea acestei activități.

FOTO: INQUAM PHOTOS / ILONA ANDREI

BUCUREȘTI, ROMÂNIA

Dragnea, afară și înapoi

Fostul lider PSD s-a întors la DNA, pe 26 iulie, pentru dosarul TelDrum, în care este inculpat. Dragnea fusese eliberat din închisoare cu 10 zile înainte.

FOTO: INQUAM PHOTOS / OCTAV GANEA

IAȘI, ROMÂNIA

La muzeu acasă

Casa Muzeelor a fost deschisă pe 22 iulie, cu 14 săli, dintre care 11 prezintă cronologic personalități literare, iar ultimele 3 săli sunt conceptuale, având instalații realizate de 3 artiști vizuali.

FOTO: INQUAM PHOTOS / LIVIU CHIRICA

DONAȚII

Dar din dar se face raiul Armatei

Ministerul Apărării a primit peste 300 de donații din 2010 încoace. Unele sunt ridicole, altele suspecte.

DONAȚIILE PE CARE ARMATA română le-a primit în ultimii ani alternează între milă și „șpagă": de la cârje, saltele și pubele până la milioane de euro și echipamente scumpe. Primul gen de donații este menit să suplinească lipsa dotărilor unor structuri din Ministerul Apărării, în timp ce al doilea gen de „cadouri" ar trebui să acopere respectarea legislației de offset (compensarea prin investiții de 80% din valoarea contractelor militare primite).

În ultimii 11 ani, Ministerul Apărării Naționale a primit peste 300 de donații. Iar cea mai specială este fostul avion prezidențial folosit de dictatorul Nicolae Ceaușescu.

NATO face brigadă la Craiova, Luxemburg dă banii

O donație „rotundă" a venit de la Ministerul Apărării din Luxemburg, care a oferit echipamente neletale în valoare de un milion de euro pentru constituirea în România a Brigăzii Multinaționale NATO, care are cartierul general la Craiova. Echipamentele au fost achiziționate în urma unei licitații organizate de Agenția NATO pentru Sprijin și Achiziții (NSPA). Astfel, în urma licitației s-au cumpărat de la firma Ret Utilaje București: un excavator Hydromek, încărcător frontal Hydromek, un autogreder Hydromek, un rulou compactor Dynapac și un buldozer pe șenile Liebherr. Toate cele cinci echipamente au ajuns la Brigada Multinațională de la Craiova.

Bate „Viforul" în franci elvețieni

Compania Rheinmetall Air Defense AG a donat piese de schimb pentru sistemul antiaerian „Viforul" în valoare de aproximativ 1,2 milioane de franci elvețieni. Donația s-a făcut în anul 2010, în baza acordului de compensare CT 76 din 27 iunie 2006, și reprezenta o restanță la obligația de offset a companiei Rheinmetall.

Sistemul de artilerie antiaeriană tractat „Viforul" a intrat în dotarea Armatei Române în urmă cu aproximativ 25 de ani. Acesta a fost achiziționat în perioada 1995-2003 de la compania Oerlikon Contraves, din Italia, și produs împreună cu Regia Autonomă Arsenalul Armatei, companie de stat care a fost înghițită de Romarm. Între timp, compania Oerlikon Contravers a fost preluată de Rheinmetall Air Defence. *Newsweek România* a scris

DE

PETRU ZOLTAN
petru.zoltan@newsweek.ro

ABANDON ȘCOLAR
57% dintre elevi au dispărut din școală în 8 ani » P.22

PARADOX
Donatorii Armatei au cadorisit MApN și cu un ciocan rotopercutor, dar și cu investiții într-o bază NATO vizitată de Jens Stoltenberg

despre acest sistem în noiembrie 2020, atunci când a atras atenția că sistemul „Viforul" funcționează la o capacitate redusă din cauza faptului că Ministerul Apărării Naționale nu a vrut să cumpere piese de schimb, deși compania Rheinmetall Air Defence a vrut să le vândă ministerului cu preț redus.

Ace, brice și carice de la familia Stanciu

Fundația Ecologică Green, filiala Brașov, este controlată de pesedistul ieșean Cristian Stanciu și de familia sa. Prin această organizație, Stanciu a făcut nu mai puțin de 31 de donații către mai multe secții ale Spitalului Militar de Urgență „Regina Maria" din Brașov.

De exemplu, secția ATI a primit o combină frigorifică Beko Nofrost, dulapuri și perne, iar electricianul spitalului a primit un ciocan rotopercutor.

Urgențele au fost cadorisite cu mai multe dulapuri cu două uși și etajere, perne, ba chiar și cu o geantă profesională pentru urgențe și reanimare.

Ambulatoriul a primit două pubele noi de 120 de litri.

Fundația lui Stanciu a mai donat diverse tipuri de scaune, o trusă de sudură, un birou de lemn, o bormașină, canapea PVC, un cântar cu platformă de 150 de kg etc.

O bancă a dat o comodă și patru mese

Și banca austriacă Raiffeisen se află pe lista donatorilor de obiecte către structurile Ministerului Apărării Naționale. De exemplu, instituția de creditare a donat două biblioteci de tipul H și Ella în valoare 1.500 lei. A mai donat un birou, o comodă, o consolă TV, patru mese, un monitor LCD și un computer cu Windows Home Premium 7. Compania Zepter a donat un aparat Bioptron Pro Pag – 890.

Spitalul Clinic de Urgență Brașov a donat către Spitalul Militar „Regina Maria" din Brașov un analizator de detecție și un marker cardiac Pathfast estimate la aproximativ 97.000 lei.

O altă instituție publică, Primăria Comunei Cristian, din Sibiu, a donat Spitalului Militar Sibiu o ambulanță Mercedes Benz în valoare de 50.000 lei.

Viziere, de la un leu la 19 lei

Spitalul Militar de Urgență din Galați a primit în timpul pandemiei mai multe viziere de protecție evaluate de la un leu la 19 lei. O diferență uriașă de preț, care arată fluctuația prețurilor la echipamentele medicale în pandemia de coronavirus. De exemplu, Universitatea Dunărea de Jos Galați a donat o sută de viziere, pe care le-a evaluat la o sută de lei în total. Casa Asigurărilor de Sănătate a Apărării, Ordinii Publice, Siguranței Naționale și Autorității Judecătorești a donat 1.800 de viziere, pe care le-a evaluat la suma de 34.272 lei. Adică la puțin peste 19 lei pe bucată, deci de 19 ori mai mult față de prețul estimat de Universitatea Dunărea de Jos.

Direcția de Sănătate Publică Galați a donat 115 viziere estimate la suma 1.477 lei, adică 12,85 lei bucata.

Atenție, aterizează avionul lui Ceaușescu!

Avionul prezidențial al dictatorului Nicolae Ceaușescu a fost vândut la o licitație organizată de casa de licitații Artmark cu suma de 120.000 euro. Cumpărătorul, americanul Bryan Hyndman, l-a donat Muzeului Aviației Române.

Ex-avionul prezidențial ceaușist este clasat ca bun cultural mobil de tezaur național de către Ministerul Culturii

FOTO: UTILUL.RO; INQUAM PHOTOS / BOGDAN DĂNESCU; ARTMARK.RO

Potrivit unui comunicat al Forțelor Aeriene Române, avionul a fost cedat gratuit, sub forma unui contract de sponsorizare.

Aeronava Rombac 1-11, cu numărul de înmatriculare YR-BRE, a fost fabricată în anul 1986, în România, și a fost scoasă recent la vânzare în urma lichidării patrimoniului Romavia. Acum, ex-avionul prezidențial este clasat ca bun cultural mobil de tezaur național de Ministerul Culturii.

Statul Major al Forțelor Aeriene va asigura măsurile necesare în vederea preluării, întreținerii și conservării aeronavei.

Defecte dinamice de la General Dynamics

O donație care poate părea însemnată, de peste două milioane de euro, s-a dovedit doar un bacșiș pentru contracte de aproape un miliard de euro. Povestea acestor contracte a început când Ministerul Apărării Naționale, prin compania de stat Romarm, a atribuit firmei americane General Dynamics Land Systems - Mowag Gmbh un contract de aproximativ 67 de milioane euro pentru a livra 31 de transportoare Piranha IIIC în valoare de 58.859.410 euro și trei derivate evaluate la aproximativ opt milioane de euro.

Compania Mowag, filiala elvețiană a americanilor de la General Dynamics, a pus pe transportoare mitraliera produsă de Browning (SUA) iar turela a fost luată de la Elbit (Israel). Cu ce a contribuit Mowag? A venit cu carcasa transportorului. Decizia de a include Elbit în acest proiect a fost luată de oficialii Departamentului pentru Armamente din cadrul MApN.

Primele șase transportoare Piranha IIIC au ajuns în România cu mai multe defecțiuni. La solicitarea *Newsweek România*, Biroul de Presă al MApN a răspuns încercând să minimalizeze problema: „la recepția transportoarelor nu au fost înregistrate defecțiuni, iar defecțiunile înregistrate pe timpul exploatării au fost remediate de către furnizor".

Iată și câteva exemple de defecțiuni: ecranele de vizualizare a câmpului de luptă și a țintelor afișau imagini alb – negru, deși acestea trebuia să fie color; sistemul de blindaj de pe podeaua transportorului care ar fi trebuit să asigure o protecție suplimentară în cazul unor atacuri cu încărcături explozive improvizate lipsea. Cu toate acestea, oficialii MApN au decis să le trimită militarilor români din Afghanistan.

RACHETE
Sistemul Spike (sus) și Viforul au produs donații pentru MApN

O donație de 2,3 milioane pentru un contract de 895 milioane. Euro

După mai bine de zece ani, în 2017, compania Mowag a donat Ministerului Apărării Naționale mai multe echipamente pentru mentenanța transportoarelor Piranha IIIC în valoare de aproximativ 2,3 milioane euro. Donația a fost făcută în baza obligațiilor de offset pe care le avea compania Mowag către statul român „în urma derulării unor programe de înzestrare și pentru care au fost încheiate acorduri de compensare".

Conform legii offset, compania americană Mowag era obligată să investească minim 80% din valoarea contractului de achiziție în economia românească.

De ce s-a făcut donația în anul 2017? Surse din cadrul MApN susțin că americanii de Mowag aveau restanțe la implementarea obligațiilor de offset: „În anul 2017, s-a dat o Hotărâre de Guvern prin care i s-a atribuit companiei Mowag un contract cadru de 895 milioane de euro pentru a livra 227 de transportoare Piranha V. Dacă nu își îndeplinea integral obligațiile de offset pentru contractul anterior, compania Mowag nu putea primi noul contract".

Dar noul contract a fost primit de Mowag în ciuda problemelor de la primul. De data aceasta, obiectul contractului a fost livrarea a 227 transportoare Piranha V. Ca și în cazul contractului Piranha IIIC, noile Piranha V au avut mai multe defecțiuni.

Principala problemă a fost turela produsă de Elbit, care a picat la teste, dar transportoarele au fost recepționate la cererea actualului ministru al Apărării, liberalul Nicolae Ciucă. Neregulile din acest contract au fost prezentate cu lux de amănunte într-un raport al Curții de Conturi, dar raportul a fost secretizat.

PIRANHA
Transportoarele blindate Piranha V au fost folosite într-unul din cele mai recente exerciții NATO din România

FOTO: EUROSPIKE.COM; PRESAMIL.RO; INQUAM PHOTOS / GEORGE CĂLIN

Rachete, coincidențe, contracte

După același tipar, Armata a primit o donație și ca urmare a derulării afacerii EuroSpike.

În decembrie 2014, Ministerul Apărării Naționale a atribuit prin negociere directă companiei EuroSpike (Germania) un contract de aproximativ 16,7 milioane lei pentru achiziționarea de rachete Spike.

A urmat alte două contracte atribuite tot prin negociere directă în Ajunul Crăciunului din 2015.

Valoarea contractelor a fost de 92,7 milioane euro, respectiv 17,9 milioane euro pentru achiziționarea de sisteme rachete antitanc portabile și „mijloace antitanc", adică rachete ghidate antitanc.

Ulterior, pe 7 ianuarie 2016, premierul Dacian Cioloș a făcut o vizită în Germania pentru o întrevedere oficială cu cancelarul Angela Merkel. La o săptămână după ce premierul s-a reîntors în țară, pe 14 ianuarie, Romtehnica a scos la lumină alte două contracte atribuite firmei EuroSpike, de la care s-au cumpărat rachete ghidate antitanc în valoare de 18,9 milioane euro, respectiv 1,2 milioane euro, conform dezvăluirilor făcute de Centrul Român pentru Jurnalism de Investigație (CRJI).

La scurt timp după dezvăluirile făcute de CRJI, oficialii MApN au susținut, în revista „Observatorul militar", că nu există nicio legătură între vizita premierului Dacian Cioloș în Germania și atribuirea directă a celor patru contracte.

Pe 23 decembrie 2016, EuroSpike a mai primit un contract, de 21,5 milioane euro. Iar, în decembrie 2017, un altul, de patru milioane de euro. În total, 159,7 milioane de euro.

Trei milioane donate, 160 încasate. Euro

Eurospike GmbH este o firmă de tip joint venture înființată în 2004 de companiile Rafael Advanced Defense Systems Ltd (Israel), cu 20%, Diehl BGT Defence & Co. KG și Rheinmetall Defence Electronics GmbH, ambele din Germania, cu câte 40%. Rachetele antitanc Spike au fost concepute de israelienii de la Rafael și fabricate încă din 1997.

Contractele încheiate între Romtehnica și EuroSpike privind achiziționarea rachetelor și a sistemelor de lansare sunt prevăzute cu clauze de offset, potrivit Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 189/2002, care reglementează operațiunile compensatorii referitoare la contractele de achiziții pentru nevoi de apărare, ordine publică și siguranță națională.

În acest sens, firma EuroSpike avea obligația să facă operațiuni economice de compensare a României în valoare de cel puțin 80% din valoarea contractelor.

Practic, compania germană poate face compensarea sub diverse forme, de la investiții directe și indirecte până la exporturi, transfer de tehnologie sau donații.

Ministerul Apărării Naționale a transmis, la solicitarea *Newsweek România*, că firma EuroSpike a donat în 2019, în baza Acordului de compensare 418 din 22 ianuarie 2016, cinci simulatoare pentru instruire interior Spike și 17 echipamente mecanice de instruire Spike. Valorea unui simulator a fost de 276.000 euro, iar a unui echipament de 60.000 de euro. În total, valoarea celor două donații se ridică la suma de 2,4 milioane euro.

Tot în anul 2019, EuroSpike a mai donat două simulatoare pentru instruire interior Spike în valoare de 550.000 euro. Ultima donație a fost făcută în baza Acordului de compensare 444 din 13 martie 2018.

EDITORIAL

De ce mor oamenii în centrul Bucureștiului? Pentru că s-a desființat DNA

RĂZVAN CHIRUȚĂ, redactor-șef al *Newsweek România*

Un mal de pământ s-a prăbușit peste 6 muncitori. Doi au murit. Crima nu s-a produs în vreun colț ascuns al României, ci în centrul Bucureștiului, lângă Ministerul Culturii, la o lucrare a unei societăți deținute de Primăria Sectorului 3.

În România, viața nu are nicio valoare. Din momentul în care ai ieșit din casă, începe o cursă a supraviețuirii în care scăparea este exclusiv o chestiune de noroc.

Oricine dintre noi poate muri nevinovat în orice moment. Niciun loc nu e sigur, nici măcar în centrul Bucureștiului, unde se află instituțiile centrale ale statului.

Pe 2 august, un mal de pământ s-a surpat peste 6 muncitori. Doi nu au mai putut fi salvați. Crima nu s-a produs în vreun colț uitat de lume, unde câțiva bărbați băuți bine s-au apucat să sape de capul lor un WC în curte.

Nu, crima a avut loc în centrul Bucureștiului, chiar lângă clădirea Ministerului Culturii.

Mai mult, lucrarea nu era efectuată de un SRL fantomă, înființat de un interlop obișnuit cu pușcăria, care nu dă doi bani pe „domnii polițiști".

Nu, lucrarea era efectuată de o societate a Primăriei Sectorului 3. O societate care nici nu s-a mai obosit să obțină autorizație, exact ca un SRL fantomă controlat de un interlop.

Pentru că, în realitate, acea societate a Primăriei Sectorului 3 exact asta este, o firmă controlată de un individ cu gândire de interlop. Unul, ce-i drept, cu gulerele de la cămașă spălate și apretate.

Deși lucrarea se desfășura pe un teren al Ministerului Culturii, conducerea acestei instituții a susținut că nu are niciun contract cu firma Primăriei Sectorului 3, nu a cerut lucrarea și nici nu știe cum au ajuns muncitorii acolo.

Pe de altă parte, primarul Sectorului 3, Robert Negoiță, a fost înregistrat cu câteva zile înainte de crima din subordinea sa recunoscând relaxat că nu e prima dată când societățile pe care le controlează execută lucrări fără autorizație.

„E, noi ne-am obișnuit să facem lucrări pe zone pe care nu le administrăm. Da, ne-am obișnuit să facem treaba asta de mulți ani.

Avem nenorociri lăsate de la municipalitate la Ministerul Transporturilor, Ministerul Economiei, Muncii și alte ministere care au active, care au terenuri, clădiri în administrare în sectorul 3 și le lasă vai de neamul lor", a declarat primarul Robert Negoiță în ședința Consiliului Local.

Într-adevăr, deși nu a fost niciodată condamnat până acum, primarul Sectorului 3 este obișnuit să încalce legea și să comită abuzuri.

Deși unele dintre aceste abuzuri au fost documentate pe larg de presă, Robert Negoiță este de neatins.

Omul acesta cu gândire de interlop a făcut de toate: gropi de gunoi fără respectarea legii, este acuzat că a dat contracte de la primărie firmelor familiei sale, și-a pus amantele și apropiații în funcții la stat, a tăiat copaci și a schimbat borduri după cum a vrut, a cheltuit bani publici chiar și pe domenii în care nu avea dreptul (după cum recunoaște și în înregistrare), a fost implicat într-un dosar penal cu proxeneți, a construit și vândut peste 1.000 de apartamente pe persoană fizică, înșelând statul care l-a iertat. Și lista continuă.

Dar nu a pățit nimic. De ce?

Pentru că noi, cetățenii, nu putem aresta, judeca și condamna oameni. Iar instituții și instanțe care să facă asta nu mai există în România.

Mă rog, există ca formă, cât să mimăm și noi un sistem de justiție, dar justiția nu se face cu clădiri goale și cu oameni a căror singură preocupare este cum să ajungă mai repede la pensie.

Totul e un decor de film, din carton. Clădirea pe care scrie DNA e doar un zid, în spate nu mai există nimic.

Înalta Curte de Casație e o denumire dată la mișto, să sune bine, în realitate este doar Înalta Curte unde ne jucăm și noi în nisip până vine dracului, mai repede, pensia specială.

România este o junglă în care fiecare dintre noi poate fi ucis oricând. Deoarece criminalii, fie cei de stat, ca Robert Negoiță, fie privați, ca bizonii care aleargă în trafic, nu au niciun motiv să se teamă.

Talentatul domn Drulă

CĂTĂLIN PRISACARIU, redactor-șef adjunct al *Newsweek România*

I-ist pasionat de filmat cu drona lucrări de infrastructură rutieră, abil jucător de partid și dotat cu o oarecare îndemânare naturală de a se adapta la context, Cătălin Drulă a făcut câteva mutări eficiente din punct de vedere politic și de imagine. Dar începe să greșească.

„Rădoi, s-a terminat!", strigătul de luptă ușor pițigăiat din spatele microfoanelor de la Transporturi, pare să fie talismanul norocos al lui Drulă. Angrenându-se în lupta cu unul din cei mai vechi și puternici dinozauri sindicalo-pesediști ai patriei, politicianul USR-PLUS a pus un pariu foarte riscant, dar care s-a dovedit câștigător. Rezultatele sunt vizibile: chioșcurile din care Rădoi pare a-și fi tras șpăgi nenumărate (potrivit DNA) sunt demolate, iar poziția sindicalistului la vârful lanțului trofic din Metrorex se clatină serios.

A doua mutare cu impact mare de imagine a fost refuzul ministrului Transporturilor de a negocia funcțiile de conducere de la Asociația Română de Salvare a Vieților Omenești pe Mare (ARSVOM), respectiv de la Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați, dar și respingerea unui afacerist dubios care intermedia vânzarea de nave către ARSVOM. Acesta din urmă l-a catalogat drept „câine" pe Drulă, un apelativ care a făcut carieră publică după ce DNA a publicat stenograme dintr-un dosar în care apar și declarațiile omului de afaceri. Iar, pentru unii colegi de partid, ministrul Transporturilor a devenit chiar "Drulău".

O a treia decizie inspirată a lui Cătălin Drulă a fost deplasarea la Bruxelles înainte de depunerea PNRR pentru a negocia acordarea de fonduri extinse pentru autostrăzi, în ciuda faptului că PNRR nu este, neapărat, un plan financiar care să vizeze infrastructura. Reușita (aparentă, în acest moment) a includerii acestor proiecte în Plan i-a adus din nou puncte ministrului USR-PLUS.

Totuși, PNRR este încă o himeră: nu e clar când va fi aprobat, iar criticile dure de la Comisia Europeană continuă să vină înspre România, în timp ce alte state au deja PNRR-urile aprobate și încep să primească bani.

Mai mult, performanța lui Drulă pe absorbția fondurilor europene existente este modestă.

Se vor auzi multe voci care să spună că, în nici opt luni de mandat, Drulă nu putea urni un monstru anchilozat cum e Ministerul Transporturilor, nereformat. Probabil că da, Drulă nu poate face minuni.

Dar ar putea să nu facă nici porcării. Precum, de exemplu, apropierea foarte toxică de Dorin Ivașcu, un personaj conectat prin foarte multe fire la vârful aviației românești încă din anii '70.

Între 1978 și 1988, în cel mai dur deceniu al ceaușismului marcat de o represiune securistă crâncenă, Ivașcu a fost reprezentant al Tarom la Singapore, Hong Kong, New York și Londra. Acest deceniu ceaușist în străinătate ne spune exact cine este Ivașcu, tocmai de aceea este de neînțeles de ce, printre primele decizii ale lui Drulă ca ministru, a fost și aceea de a promova o Hotărâre de Guvern prin care aerodromul din Tuzla al fostului funcționar comunist, azi om de afaceri capitalist, să primească un punct de trecere a frontierei.

Că Drulă știa exact ce și pentru cine face acel demers a fost probat de numirea ulterioară în funcții publice din aviație și afaceri portuare a doi apropiați ai aceluiași Ivașcu.

Pare, deci, că „drulăul" mușcă doar la comandă și se gudură pe lângă stăpânii care nu ies în față.

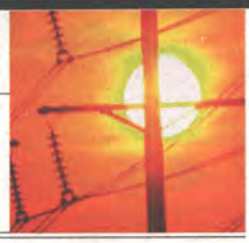
Altfel, chestiuni foarte complicate (cum sunt, de pildă, corupția și incompetența de la CNAIR, care generează plata unor despăgubiri de sute de milioane de euro) sunt complet ignorate de ministrul USR-PLUS, care înțelege că a se bate cu un dușman de tip rețea ca la CNAIR nu-i aduce nici puncte electorale, nici succes instituțional.

Când, totuși, nu trebuie să-i lingă mâna unui Ivașcu, „drulăul" este zmeu cu jurnaliștii, pe care-i repede când e întrebat de ce nu-l demite pe directorul CFR (după ce un tren plin cu copii a stat nouă ore în câmp), și arogant cu legende ale sportului precum Elisabeta Lipă.

Încet-încet, „drulăul" se deconspiră: un maidanez inteligent, care și-a depășit condiția, dar loial unora care au mai crescut și alte javre în padocuri de lux.

DETASAMENT

GREEN DEAL
Clima și politica, un echilibru ce nu trebuie ignorat » P.26



Cum scăpăm de drumurile morții

24 de morți într-un weekend. Toți în urma accidentelor rutiere care au avut loc pe drumurile României. O întreagă familie, părinți și copii, nu a mai ajuns niciodată acasă. Masacrul de pe șoselele României pare de neoprit.

DE MULȚI ANI, ROMÂNIA ESTE CEA MAI periculoasă țară din Europa, din punct de vedere al siguranței rutiere. Avem cele mai multe persoane decedate din accidente de circulație, raportate la un milion de locuitori. Avem cele mai multe victime rezultate din accidente grave.

În mod direct, primele trei cauze ale tragediilor șoselelor din România sunt: viteza excesivă, traversarea neregulamentară și abaterile bicicliștilor.

Privind în profunzime, numărul mult prea mare de accidente este amplificat de lipsa autostrăzilor și a drumurilor naționale pe care să se poată circula în siguranță, legislația permisivă, lipsa de educație rutieră a conducătorilor auto și corupția polițiștilor.

Toate țările UE au găsit soluții pentru reducerea numărului de accidente grave, doar România încă mai strică media europeană. Asta cu toate că țara noastră a adoptat, în 2016, Strategia de Siguranță Rutieră (2016-2020). Efectele au fost aproape egale cu 0. Noua Strategie de Siguranță Rutieră pentru perioada 2021- 2030 este încă în lucru la Ministerul Transporturilor.

DE

MIHAI DUȚĂ
mihai.duta@newsweek.ro

Desigur, există propuneri de îmbunătățire a Codului Rutier, dar și inițiative de relaxare nejustificată venite din partea unor politicieni care au avut probleme cu permisul de conducere.

Există însă și soluții care pot fi puse în aplicare rapid și cu costuri minime. Doar să le și bage autoritățile în seamă. N

Foto INQUAM PHOTOS / CORNEL PUTAN

Mai puține accidente în 2021, dar mai mulți morți

Statistica Direcției Rutiere arată că în primele șapte luni din 2021 au avut loc 2.586 de accidente grave, cu 30% mai puține decât anul trecut. – *Mihai Duță*

ÎN PRIMELE ȘAPTE LUNI DIN 2020 și din 2019, au fost înregistrate 3.637, respectiv 4.442 accidente grave, în urma cărora și-au pierdut viața 812, respectiv 898 de persoane. Pentru anul 2020, trebuie să ținem cont de restricțiile de circulație din martie - mai, adică perioada stării de urgență. Astfel, anul acesta avem, până acum, o scădere de aproape 30% a numărului de accidente față de 2020 și de 41% față de 2019.

Anul acesta însă, avem un număr mult mai mic de accidente și de răniți grav față de perioda similară din 2020 și 2019. Din ianuarie până în iulie 2021, au fost 2.004 de răniți grav în urma accidentelor rutiere, față de 3.344, în aceeași perioadă din 2020, și 4.200, în 2019. Așadar, față de 2019, numărul răniților grav a scăzut la jumătate.

Cu toate acestea, în primele opt luni din anul acesta, numărul morților din accidente de circulație este mai mare cu 14% decât anul trecut.

Cele mai periculoase trei șosele din România sunt DN 2 București – Suceava, DN 1 București – Oradea și DN 6 București – Timișoara.

Principalele cauze care au generat evenimentele rutiere grave sunt:

- viteza neadaptată la condițiile de drum;
- traversările neregulamentare ale pietonilor;
- abateri ale bicicliștilor;
- neacordare de prioritate pietonilor;
- neacordare de prioritate între vehicule.

În 2020, din cele 6.258 de accidente, 1.084 au avut loc din cauza vitezei excesive, 1.083 , din cauza traversărilor neregulamentare, iar 741 au fost provocate de abaterile bicicliștilor.

România continuă să ocupe prima poziție în clasamentul european privind rata deceselor pe șosele și în anul 2020, cu 85 decese cauzate de accidente rutiere la un milion de locuitori, nivelul fiind totuși în scădere față de 2019, când a fost de 96 de morți, dar este cu mult peste media UE care a fost de 42 de decese la un milion de locuitori, arată datele publicate de Comisia Europeană.

Țara cu cea mai redusă rată a mortalității rutiere din UE este Suedia, cu 18 decese la un milion de locuitori, de 4,7 ori mai mică decât în România.

În clasamentul mortalității rutiere în UE, înaintea României se află Letonia, cu 74 de decese la un milion de locuitori, și Bulgaria, cu o rată de 67 la un milion.

Cum ar putea fi pedepsită agresivitatea în trafic

Conform unui proiect al Poliției Române, un „comportament agresiv" în trafic se va sancționa cu amendă și cu aplicarea sancțiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 120 de zile.

Prin comportament agresiv se înțelege efectuarea uneia dintre următoarele manevre:

a) deplasarea succesivă de pe o bandă de circulație pe alta sau de pe un

ACCIDENTELE ŞI URMĂRILE LOR DIN PERIOADA IANUARIE-IULIE DIN ULTIMII TREI ANI

Luna	Accidente	Morţi	Răniţi Grav
Ianuarie 2021	335	127	243
Ianuarie 2020	569	120	523
Ianuarie 2019	541	115	513
Februarie 2021	321	126	254
Februarie 2020	540	113	513
Februarie 2019	514	117	487
Martie 2021	315	96	249
Martie 2020	405	114	352
Martie 2019	570	118	530
Aprilie 2021	315	121	240
Aprilie 2020	283	59	251
Aprilie 2019	571	109	550
Mai 2021	405	132	328
Mai 2020	458	100	412
Mai 2019	652	104	606
Iunie 2021	464	161	354
Iunie 2020	635	138	595
Iunie 2019	764	164	740
Iulie 2021	346	141	264
Iulie 2020	747	168	698
Iulie 2019	810	171	774

rând pe altul, alternând din stânga în dreapta, în scopul depăşirii unui şir de vehicule care circulă în acelaşi sens;

b) întoarcerea vehiculului prin folosirea frânei de ajutor;

c) pornirea vehiculului de pe loc prin patinarea excesivă, în gol, a roţilor motoare;

d) circulaţia cu vehiculul la o distanţă foarte redusă faţă de un alt vehicul, înaintea sau în spatele acestuia, cât şi în lateral, de natură a intimida conducătorul acestuia;

e) folosirea repetată a semnalelor sonore şi/sau luminoase de natură a obliga nejustificat conducătorul de vehicul care circulă în faţa sa să elibereze banda de circulaţie;

f) conducerea mopedului sau motocicletei având în contact cu drumul numai una dintre roţi;

g) mersul cu spatele cu vehiculul în scopul intimidării celorlalţi participanţi la circulaţie care circulă în spatele acestuia;

h) realizarea intenţionată a unui derapaj controlat al vehiculului în vederea întoarcerii sau rotirii acestuia;

i) conducerea intenţionată a unui vehicul prin accelerarea repetată a motorului, de natură a stânjeni persoanele aflate în zona drumului public.

ACCIDENTELE ŞI URMĂRILE LOR DIN ULTIMII ZECE ANI

Anul	Accidente Rutiere	Morţi	Răniţi grav
2010	9.253	2.377	8.509
2011	9.290	2.018	8.768
2012	9.366	2.042	8.860
2013	8.555	1.861	8.158
2014	8.447	1.818	8.122
2015	9.380	1.892	9.057
2016	8.688	1.913	8.287
2017	8.624	1.951	8.172
2018	8.569	1.867	8.144
2019	8.642	1.864	8.125
2020	6.272	1.644	5.484

Asociaţia Pro-Infrastrucură:
Separatoarele de sens dau rezultate pe Drumul Morţii

Asociaţia Pro-Infrastructură (API) arată că intrarea voluntară sau involuntară pe contrasens este o cauză principală a accidentelor grave din afara localităţilor. Opt din cele 24 de decese în weekendul 23-25 iulie provin din ciocniri frontale pe DN2. „Aşa cum API a atras atenţia în repetate rânduri, pe DN2 şi alte drumuri de 13 m lăţime, există o soluţie simplă şi ieftină de a separa sensurile şi a evita astfel de carnagii: 2+1 alternativ. Ba mai mult, ea a fost implementată parţial pe cei 10 km dintre Sineşti şi Movilita, cu rezultate excelente: zero decese în mai bine de doi ani".

ÎN ACCIDENTUL DE LA RĂCĂCIUNI și-au pierdut viața șapte persoane

Weekendul negru

În numai trei zile, în perioada 23-25 iulie, au murit nu mai puțin de 24 de persoane în urma accidentelor de circulație.

UNA DINTRE CELE MAI MARI tragedii ale acestui an s-a produs pe „Drumul morții", DN 2, în apropiere de Bacău. Șapte persoane au murit și cinci au fost rănite după ce o mașină cu volan pe dreapta s-a ciocnit cu un microbuz la ieșirea din localitatea Răcăciuni. În autoturism, unde se afla o familie cu trei copii, au murit doi frați și mama lor, iar în microbuz au murit patru persoane, toate femei, respectiv o tânără de 18 ani, mama ei de 44 de ani, dar și cele două bunici, de 65 și 67 de ani.

Șoferul microbuzului și băiatul său în vârstă de 15 ani au fost grav răniți. La spital au ajuns și șoferul autoturismului și copilul lui de 3 ani, singurul care a rămas în viață din cei trei frați. În autoturism se afla o familie care lucrează în Anglia și care venise în vacanță în țară, iar în microbuz se afla o familie care pleca în concediu. Șoferul microbuzului a povestit că șoferul mașinii mici ar fi intrat de mai multe ori pe contrasens.

L-a observat că era adormit și în momentul în care respectivul șofer s-a trezit a revenit pe sensul lui, a tras brusc de volan și a produs acel accident. Celălalt șofer nu își aduce aminte, susține că nu crede că a adormit pentru că se odihnise în avion.

În aceeași zi, la 25 iulie, două persoane au murit și cinci au fost rănite, în județul Bihor, după ce două autoturisme s-au lovit frontal pe Drumul Național 19, la ieșirea din localitatea Biharia. Un copil se află printre cele două victime care au decedat.

Patru vieți, spulberate după impactul cu un TIR

Patru persoane și-au pierdut viața vineri, 23 iulie, într-un accident rutier petrecut pe Calea Șurii Mici la Sibiu. Acestea se aflau într-un autoturism Dacia Duster care nu a respectat regulile de prioritate și a intrat în coliziune cu un TIR.

Impactul a fost atât de puternic încât Dacia a fost proiectată într-un alt autoturism care se afla în trafic.

Două cupluri și-au pierdut viața în accident: un bărbat de 71 de ani (șoferul) și o femeie de 69 de ani (ambii din Prahova), un bărbat de 64 de ani și o femeie de 63 de ani (ambii din județul Brașov).

În acel weekend, bilanțul total a fost înfiorător.

Vineri, 23 iulie, au murit nouă persoane în județele Argeș, Iași, Neamț, Olt și cinci în Sibiu; sâmbătă, 24 iulie, cinci persoane în județele Brașov și Covasna, iar duminică, 25 iulie, 10 persoane în județele Bacău, Bihor și Sibiu.

FOTO: JURNAL DE BACĂU; FACEBOOK

Șoferii români sunt într-o continuă cursă contra timp

Psihologul Ionel Simionca, vicepreședinte al Asociației de Psihologie și Siguranță Rutieră - Psihotrafiq, a explicat pentru *Newsweek România* care sunt motivele pentru care șoferii din România sunt agresivi atunci când se află la volan.

EL A SPUS CĂ ESTE VORBA DESPRE un cumul de factori, neexistând un singur motiv care poate fi identificat ca fiind cel mai important.

„În primul rând, e cunoscut faptul că iulie e luna cu cele mai multe accidente rutiere. Și asta pentru că încep concediile. Acum e o stare de euforie tipică verii și vacanței.

La aceasta se adaugă faptul că există și alți pasageri în mașină, cu care șoferul stă de vorbă, dar și multe gadgeturi. Toate acestea echivalează cu diminuarea atenției ca atunci când ai consumat două beri", a explicat Ionel Simionca.

Psihologul arată că, din experiența sa, a constatat că românii sunt într-o continuă cursă contra timp.

Alergăm după timp

„Noi suntem complet în fugă după resurse, dintre care cea mai importantă e timpul. Alergăm mereu după timp. Drumurile sunt lungi și oamenii vor să ajungă mai repede la destinație. Dacă se adaugă și sentimente de grandoare – că ne branduim cu mărcile mașinilor – rezultă o stare de agresivitate, dar mai degrabă de intoleranță față de ceilalți", a menționat vicepreședintele Asociației de Psihologie și Siguranță Rutieră.

Riscul e insidios și nu e perceput corect de șoferi, pentru că un accident are loc în câteva secunde, nu ai timp de pregătire. Acum totul e bine și imediat lucrurile iau o turnură greșită.

„Se adaugă și oboseala, inclusiv cea a unei vacanțe, a unei nopți petrecute în cluburi, de exemplu. Apoi, cu cât traficul e mai aglomerat, crește și oboseala și scade toleranța la frustrare. Aceasta e o chestiune subiectivă, fiecare are grade diferite de rezistență.

Răspunsul e disproporționat la o provocare. În general, din experiența mea cu oameni condamnați penal, am văzut că reacționează exagerat la provocări mici. Aici cred că e cheia", a explicat psihologul pentru *Newsweek România*.

DE

RĂZVAN CHIRUȚĂ
razvan.chiruta@newsweek.ro

Mai multe radare ar putea diminua numărul de accidente

Ionel Simionca crede că nu atât cuantumul amenzilor - destul de mare și în prezent - contează în comportamentul șoferilor, cât mai ales absența polițiștilor rutieri de pe șosele.

„Amenzile sunt deja la un nivel ridicat. Oricum, doar 3% dintre șoferi încalcă repetat regulile rutiere. Dar aș vedea mai degrabă să investim în echipaje de poliție scoase cu echipamente radar în drum. Așa am mai diminua din accidente", a precizat acesta.

PATRU PERSOANE
au murit după ce o Dacia Duster nu a dat prioritate unui Tir. Medalion: Ionel Simionca

Fabuloasele șpăgi luate de unii polițiști de la Rutieră și Permise

Servicii întregi din Poliție au devenit adevărate fabrici de făcut bani prin eliberarea ilegală de permise de conducere sau prin iertarea contravenienților pentru șpăgi în bani și produse. Și aceste filiere ilegale au contribuit la masacrul de pe șoselele României.

DNA SUSȚINE CĂ, ÎNTRE 2014 și 2018, 11% din condamnările unor cadre MAI îi vizau pe polițiștii de la Rutieră. Într-un interval de doar 27 de zile, scrie DNA, „13 lucrători de poliție au săvârșit 116 fapte materiale specifice infracțiunii de luare de mită, în exercitarea atribuțiilor de serviciu cu privire la constatarea și sancționarea contravenților la regimul circulației rutiere, în special depășirea vitezei maxime admise, primind sume de bani cuprinse între 50 - 400 lei pentru a-și încălca atribuțiile de serviciu sau pentru a și le îndeplini în mod defectuos". Practic, fiecare șofer prins că depășea viteză, avea dreptul să scape dacă dădea șpagă.

Raportul DNA privind mita în Poliție nu a avut niciun efect: cadrele de la Rutieră au continuat să ia șpagă.

Iată câteva din cele mai scandaloase luări de mită din cadrul Poliției:

➤ în iunie 2021, presa a scris că, la Botoșani, un șofer a fost dus de oamenii legii cu mașina Poliției, la un bancomat, să scoată banii de șpagă. Alți polițiști s-au mulțumit doar cu lapte și brânză.

DE

MIRCEA MARIAN
mircea.marian@newsweek.ro

➤ pe drumul Vlădeni-Leorda, din județul Botoșani, un șofer a fost prins cu o abatere rutieră pentru care risca să-și piardă permisul de conducere. Pentru a scăpa basma curată le-a dat polițiștilor câte un pachet cu lactate, în valoare de 50-60 de lei, a arătat Monitorul de Botoșani.

➤ procurorii DNA au reținut în noiembrie 2020 nu mai puțin de 14 persoane în dosarul „fabricii de permise false" din Suceava. În urma percheziților, DNA a ridicat peste un milion de euro, aproape 800 de mii de dolari, ceasuri și mașini de lux. Unele sume

Polițiștii au primit șpagă chiar și produse precum palincă, lactate sau carne

erau ținute în lighean, după cum se poate observa în fotografiile puse la dispoziție de parchet.

➤ în august 2020, mai mulți angajați de la Poliția Rutieră din Iași au fost prinși că primeau, printre altele, pizza de la o firmă de livrare a mâncării, pentru a nu-i sancționa pe șoferii care transportau mâncarea. Agentul Robert Nicolae Barabaș ar fi beneficiat de nu mai puțin de 25 de porții de mâncare în valoare de 2.650 de lei: piept de pui Teriyaki, ciorbă de văcuță, pizza, coaste, paste sau tochitură. „Mai apoi, am purtat o discuție pe Telegram în care am fost întrebat dacă pot lua o comandă de la el pentru 5 persoane, constând în: un piept de pui Teriyaki, o salată Caesar, două meniuri Crispy, o pizza XL și un sos de maioneză cu usturoi. Acesta mi-a spus faptul că vrea un sos de usturoi pentru pizza pentru el, iar, pentru șefa lui, o salată Caesar. Restul comenzii nu știu cum a fost împărțită către ceilalți colegi", mărturisea un martor, citat în dosarul DNA.

➤ în județul Constanța, un polițist mai rafinat decât colegii săi a primit 30 de sticle de whiskey, 10 sticle de șampanie și un miel pentru a interveni și a influența o anchetă penală într-un dosar legat de infracțiuni rutiere.

➤ în iulie 2020, șase polițiști maramureșeni au fost arestați pentru că încasau de la șoferii opriți în trafic pălincă, mâncare și, în funcție de sezon, chiar și brazi de Crăciun.

➤ în Botoșani, un polițist de la Rutieră a cerut unui șofer, prins că circula cu carnetul expirat, „produse farmaceutice veterinare".

➤ la Sibiu, polițiștii cereau sponsorizări pentru echipa de fotbal a Inspectoratului.

Primarul Piedone Popescu a obținut permisul la 5 categorii într-o zi

Un scandal uitat este cel al fabricii de permise din Argeș, scandal în care a fost implicat primarul Piedone Popescu.

În data 13 iunie 2008, ofițerii Direcției Generale Anticorupție au făcut percheziții la locuințele a nu mai puțin de 28 de suspecți, dar și la sediul direcției de permise auto din Argeș. De la domiciliile celor doi șefi ai direcției, comisarii Codruț Vlăsceanu și Vasile Voinea, anchetatorii au ridicat peste 400.000 de euro, bani care nu au putut fi justificați. Polițiștii sub acoperire au aflat că toți cei care doreau să obțină permisul fără bătăi de cap luau legătura cu un prieten al polițiștilor, după care, în schimbul unei sume cuprinse între 500 și 1.000 de euro, erau ajutați să devină șoferi. Cel mai scump era permisul pe care urma să îl primească un analfabet, până la 3.000 de euro. La Pitești au reușit astfel să obțină permise artiști, maneliști și fotbaliști.

Primarului Sectorului 5, Cristian Popescu Piedone, a obținut carnetul de șofer la toate cele 5 categorii în Argeș, în numai o zi, după ce și-a schimbat domiciliul pentru o lună de zile în acest județ.

CORUPȚIE
Primarul Piedone Popescu (sus). Mai mulți polițiști de la Permise și Înmatriculări Suceava au fost arestați pentru corupție (jos).

FOTO: INQUAM PHOTOS / CORNEL PUTAN, GEORGE CALIN; MONITORUL DE SUCEAVA

Cum au lovit parlamentarii Codul Rutier

În ultimii ani, mai mulți parlamentari au avut inițiative care vizau relaxarea Codului Rutier, în timp ce autoritățile încearcă să înăsprească legea din cauza numărului foarte mare de victime.

ÎN 2018, DEPUTATUL PNL, Florin Roman, a introdus o propunere de modificare a Codului Rutier conform căreia „mașinile de poliție cu radar sau polițistul cu radar de tip pistol trebuie presemnalizați cu un panou afișat cu 500-1.000 de metri înainte pe sensul de mers".

Pe lângă faptul că mașinile de poliție trebuie să fie inscripționate cu însemnele Poliției Române, potrivit unei completări aduse amendamentului, acestea trebuie să fie poziționate vizibil. Comisiile parlalmentare au decis atunci că dispozitivele radar de tip pistol nu pot fi folosite la mai mult de 10 metri de mașina de poliție.

În plenul Camerei Deputaților, proiectul a primit 226 de voturi „pentru", 26 de voturi „contra" și cinci abțineri. Au votat „pentru" parlamentari de la PNL, PSD, ALDE, UDMR, PMP și minorități. Voturile împotrivă au fost, aproape toate, de la USR. Într-un final, legea a fost trimisă de președinte la CCR, iar acolo s-a decis că este neconstituțională.

În 2019, deputatul ALDE Ștefan-Alexandru Băișanu, parlamentar de Suceava, a depus la Senat o inițiativă legislativă prin care șoferii pot alege perioada de suspendare a permisului auto, potrivit faptei contravenționale pe care a săvârșit-o, într-un interval de un an de la data contravenției.

În 2017, Băișanu a fost prins că circula cu 142 km/h deși avea permisul suspendat și s-a ales cu un dosar penal.

DEPUTATUL AUR
Dorel Gheorghe Acatrinei vrea ca șoferii să-și aleagă singuri perioada în care să le fie suspendat permisul atunci când încalcă Codul Rutier

Tot un deputat de la Suceava, dar de la AUR, a reluat tema și a inițiat un proiect care le-ar da dreptul șoferilor, amatori și profesioniști, cărora li se suspendă permisul de conducere, să-și aleagă singuri perioada în care se aplică pedeapsa, într-un interval de un an. Deputatul Dorel-Gheorghe Acatrinei, șeful AUR Suceava, este fost șofer de basculantă.

Ce amenzi și sancțiuni sunt în țările din Europa

În Marea Britanie, de pildă, amenda pentru șoferii băuți este între 3.000 și 6.000 de euro, în Germania, de 1.500 de euro, iar în Franța pornește de la 135 de euro și poate ajunge la 4.500. Dacă alcoolemia depășește o anumită limită stabilită de legislația statului respectiv, se lasă și cu amendă, și cu închisoare.

În UE, viteza excesivă este pedepsită drastic, în funcție de numărul kilometrilor pe oră cu care se depășește viteza legală. În Franța, amenda pornește de la 135 de euro dacă viteza legală este depășită cu 20 până la 49 km/h și ajunge până la 3.750 de euro, dacă ești prins circulând cu mai mult de 50 km/h peste limită, iar, în cazul în care contravenientul recidivează, se poate alege cu permisul suspendat pe o perioadă de până la 3 ani și 3 luni de închisoare în funcție de decizia judecătorului.

În Marea Britanie, amenda cea mai mică se aplică în intervalul 1-24 km/h peste viteza legală și crește până la limita superioară - peste 96 km/h, abatere sancționată cu 900 de euro. Acestea sunt însă limitele minime ale amenzilor, în anumite situații se pot aplica sancțiuni mult mai mari care ajung până la 3.000 de euro.

ATENȚIE LA NEATENȚIE!
Virgil Vochină propune ca șoferii între 18 și 35 de ani să urmeze cursuri de prevenție, pentru că acest tronson este responsabil de circa jumătate din accidentele grave.

Virgil Vochină:
Peste 75.000 de români au murit în accidente după 1990

Realizatorul celebrei emisiuni „Reflecții Rutiere" a explicat care sunt cauzele numărului mare de accidente rutiere din ultima perioadă și ce ar trebui făcut în cel mai scurt timp.

GENERALUL VIRGIL VOCHINĂ spune că traficul haotic și numărul mare de accidente din ultima perioadă au la bază mai mulți factori, de la lipsa de educație și lipsa unei pregătirii temeinice în școlile de șoferi, la modul în care se desfășoară examenele pentru permisul de conducere și la indiferența autorităților pentru asigurarea unei infrastructuri corespunzătoare.

El spune că acțiunile de prevenție și educație rutieră trebuie să se concentreze în special pe tinerii șoferi între 18 și 35 de ani, pentru că aceștia sunt responsabili de aproape jumătate din totalul accidentelor grave.

O altă explicație pentru acest fenomen îngrijorător poate fi și faptul că tinerii sunt afectați de starea de pandemie care le accentuează nervozitatea și nerăbdarea la volan.

Virgil Vochină menționează faptul că românii se tem cel mai mult de o criză economico-financiară, de incendii și de accidentele auto, conform unei cercetări sociologice UNSAR-IRES. Însă temerea în privința accidentelor rutiere a crescut îngrijorător față de anul trecut.

„Din 1990 până anul trecut, peste 75.000 de români au murit în accidente rutiere. Să ne imaginăm că un oraș a rămas fără locuitori.

Pentru diminuarea riscului rutier major, printre alte măsuri urgente, factorii de decizie, în special CNAIR, ar trebui să urgenteze sistematizarea și presemnalizarea punctelor negre, precum și alte amenajări care se impun.

Totodată, Poliția Rutieră ar trebui să-și facă simțită prezența în zonele de risc atât ziua, cât și noaptea, prin măsuri ferme și urgente. În mod special trebuie avut în vedere transportul de persoane și de mărfuri", spune fostul realizator al emisiunii „Reflecții Rutiere".

„Cele două instituții răspunzătoare de siguranța rutieră, Ministerul Transporturilor și Ministerul Administrației și Internelor trebuie să implementeze de urgență o strategie de criză. Acestea trebuie să prezinte un raport public trimestrial în care să fie prezentate măsurile luate pentru creșterea gradului de siguranță rutieră", propune Virgil Vochină.

„Eu cred că momentul eliberării permisului de conducere ar trebui să reprezinte un moment deosebit de important, de conștientizare a răspunderii la volan. Cu ani în urmă organizam întâlniri la înmânarea permisului de conducere, după care erau proiectate filme de educație rutieră cu imagini de la accidente grave și alt activități educative. Acest moment avea un impact deosebit de convigător pentru respectarea normelor rutiere de către proaspeții șoferi.

Acum e mult mai ușor să realizezi un moment de reflecție și educație având în vedere posibilitățile tehnice actuale, astfel încât conducătorul auto să înțeleagă ce răspundere are pentru el și pentru ceilalți din momentul obținerii permisului. Să înțeleagă astfel că este un examen pentru viață", spune Virgil Vochină.

O altă soluție pentru educarea tinerilor conducători auto o poate reprezenta și înființarea unor cluburi locale de sprijin și consiliere rutieră gestionate de Asociația Municipiilor și Orașelor din România, în special în localitățile cu trafic intens și zone cu risc de accident.

„TVR, serviciu public de interes național poate realiza în cadrul știrilor, joia și lunea emisiuni educative. În atenția factorilor de decizie, educația rutieră în școala generală și în licee ar trebui consolidată astfel încât tinerii, la 18 ani, să fie deja pregătiți pentru a deveni șoferi", a adăugat Virgil Vochină.

DE
MIHAI DUȚĂ
mihai.duta@newsweek.ro

ABANDON ȘCOLAR

57% dintre elevi au dispărut din școală în 8 ani

Numărul elevilor care s-au pierdut pe drum între clasa I și clasa a VIII-a este mai mare decât al celor care au luat media peste 5 la examenul de Evaluare Națională.

UCRAINA, LA MÂNA GAZPROM
Merkel și Biden ajută Rusia » P.32

LA EXAMENUL DE EVALUARE NAȚIONALĂ, din cei 123.122 de candidați prezenți, un număr de 94.629 candidați (76,9%) au obținut media mai mare sau egală cu 5, potrivit Ministerului Educației.

Procentul este parțial adevărat. Peste jumătate dintre elevii care ar fi trebuit să ajungă să susțină examenul de evaluare națională s-au pierdut în cei 8 ani de școală.

Calculele pe care *Newsweek România* le-a realizat plecând de la cifrele Institutului Național de Statistică arată că, în anul 2013, existau un număr de 215.703 copii care avea vârsta de 7 ani.

Opt ani mai târziu (în 2021), ei ar fi trebuit să susțină examenul de Evaluare Națională. S-au înscris la acest examen puțin peste 131.000 de elevi, dar s-au prezentat 93% dintre aceștia.

În final, din cei 215.703 de copii care ar fi trebuit să intre în clasa I în 2013, au ajuns să obțină media 5 la examenul de evaluare națională 94.629 de elevi.

Astfel, doar 43% dintre elevii care aveau vârsta să meargă la școală acum 8 ani au luat examenul de Evaluare Națională. Un procent de 57% dintre elevii care, în 2013, aveau 7 ani, nu au terminat 8 clase.

DE

PETRE BĂDICĂ
petre.badica@newsweek.ro

Evaluarea Națională nu se pică. Media cinci este orientativă, un prag psihologic. Media finală de la Evaluarea Națională stabilește ierarhia pentru intrarea în liceu.

În Alba Iulia, sub 46% din elevii de clasa I au luat 5 la Evaluare

În județul Alba existau, în anul 2013, un număr de 3.597 de elevi de clasa I. Opt ani mai târziu, în 2021, ei ar fi trebuit să ajungă în clasa a VIII-a și să susțină examenul de Evaluare Națională.

Potrivit datelor de la Ministerul Educației, s-au înscris la examenul de Evaluare Națională un număr de 2.176 de elevi, dar s-au prezentat doar 2.056 dintre aceștia. Procentul celor care au obținut medii peste 5 a fost de 80%, adică puțin peste 1.644 de elevi.

Raportând acest număr la elevii care ar fi trebuit înscriși în clasa I în urmă cu 8 ani ,rezultă un procent de 45,7% cu media peste 5.

În Vaslui, din cei 5.730 de copii care ar fi trebuit înscriși în clasa I au ajuns să dea examenul de Evaluare Națională un număr de 3.177, dar s-au prezentat 2.955. Dintre aceștia, au luat peste media 5 doar 66%.

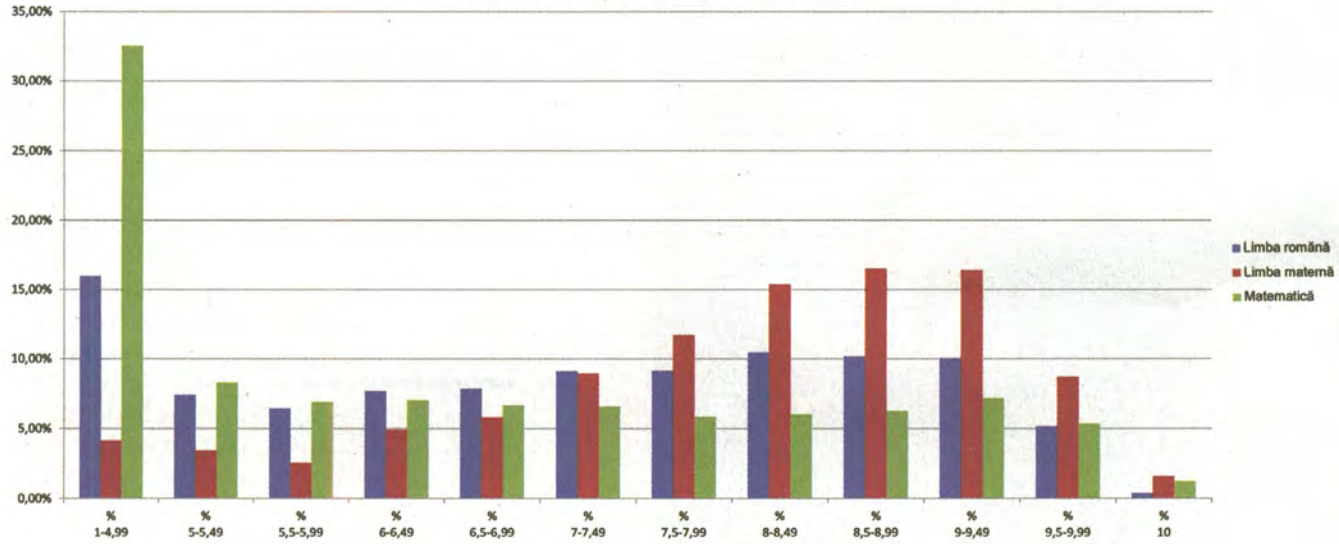
În Capitală, au fost numărați 16.000 de elevi cu vârsta de șapte ani în 2013. Opt ani mai târziu, au luat examenul de Evaluare peste 10.400, adică doi din trei elevi care au fost în clasa I în urmă cu opt ani.

Majoritatea județelor, sub 50% reușită

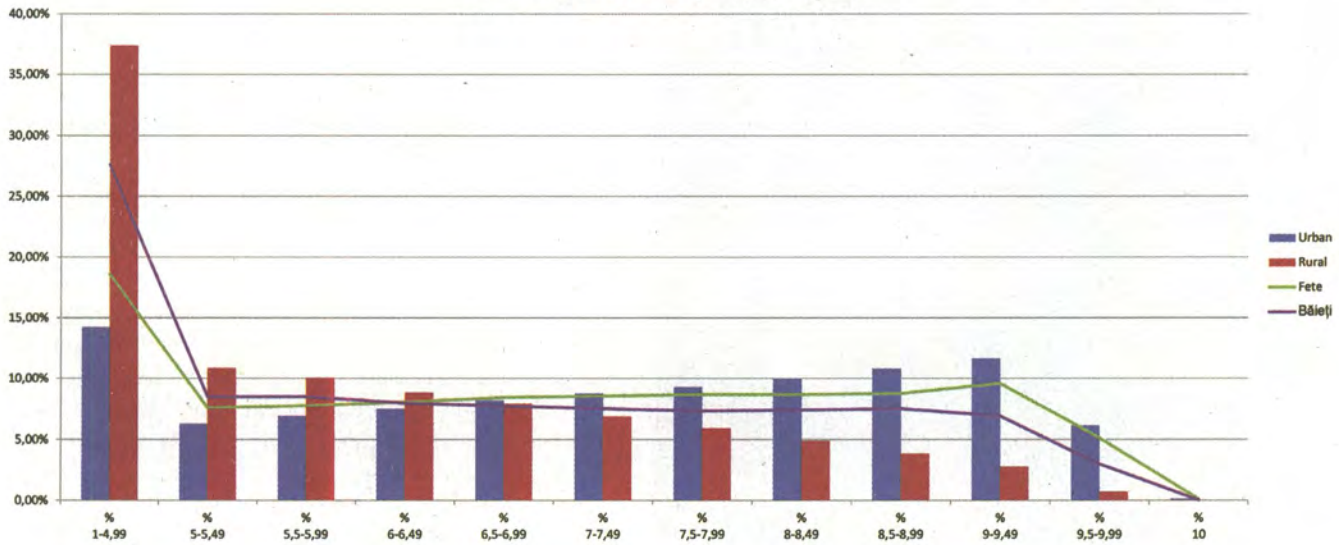
Procentele elevilor care au luat peste 5 la Evaluarea Națională de anul acesta, comparativ cu numărul copiilor care trebuiau să meargă în clasa I în urmă cu opt ani:

Alba: 45%, Argeș: 51%, Arad: 38%, Bacău: 40%, Brașov: 48%, Botoșani: 43%, Brăila: 44%, București: 64%, Buzău: 43%, Bacău: 41%, Bihor: 37%, Bistrița Năsăud: 41%, Caraș Severin: 28%, Călărași: 30%, Cluj: 51%, Constanța: 49%, Covasna: 41%, Dâmbovița: 39%, Dolj: 37% Galați: 47%, Giurgiu: 35% Gorj: 42% Harghita: 51% Hunedoara: 39%, Ialomița: 32%, Iași: 46%, Ilfov: 36%, Maramureș: 35%, Mehedinți: 31,%Mureș: 38, Neamț: 47%, Olt: 38%, Prahova: 48%, Sibiu: 43%, Suceava: 46%, Satu Mare: 32%, Sălaj: 44%, Teleorman: 33%, Timiș:

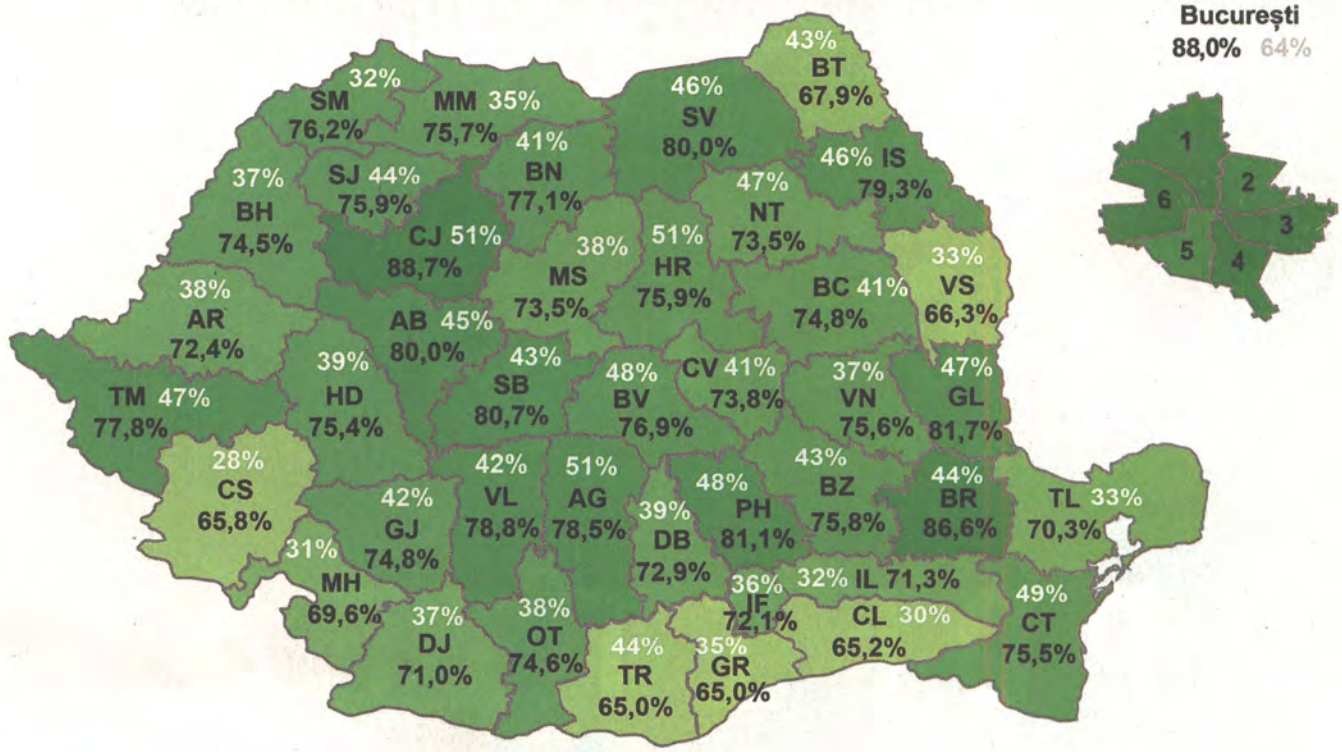
Distribuția notelor pe probe de examen



Distribuția mediilor pe mediu și sex



Procentul mediilor mai mari decât 5



Cu cifre albe am consemnat procentul elevilor care au luat media peste 5 la Evaluarea Națională atunci când raportarea se face la numărul copiilor care puteau fi înscriși în clasa I cu opt ani în urmă (2013).

47%, Tulcea: 33%, Vâlcea: 42%, Vaslui: 33%, Vrancea: 37%.

Matematica, marea problemă

Matematica rămâne piatra de încercare pentru elevii care dau examenul de final de gimnaziu. Din graficele prezentate se poate observa că peste 30% dintre elevi nu au luat notă de trecere la matematică, dublu față de limba română (16%). Norocul elevilor este că Evaluarea Națională face doar o ierahizare a elevilor pentru distribuția lor în licee. Altfel zis, la Evaluarea Națională nu e necesar să iei nota 5.

Cele mai multe medii sub cinci sunt în mediul rural: 37%. Este un procent mai mult decât dublu față de cel consemnat în mediul urban (sub 15%). Explicațiile sunt: nivelul de trai mai scăzut, șomajul în rândul membrilor familiei, plecarea acestora la muncă în străinătate. Mulți dintre elevi nu vor reuși să continue școala din cauza absențelor. Părinții plecați la muncă în străinătate sau la oraș nu au cum să îi supravegheze corespunzător.

Se mai pierd procente și până la facultate

În licee vor fi repartizați aproape toți elevii prezenți la examenul de Evaluare Națională.

Procentul celor care vor ajunge să își ia bacalaureatul va fi și mai mic, potrivit calculelor făcute de *Newsweek România*. Demonstrația este pentru generația care a susținut, anul acesta, bacalaureatul.

În 2003, s-au născut un număr de 212.459 de copii. INS consemnează 208.062 de copii care aveau vârsta de 7 ani în 2010. Dintr-un motiv sau altul (deces, migrație), 4.400 de copii nu au mai ajuns în clasa I (2%).

În anul 2021, generația născută în 2003 ar trebui să aibă vârsta de 18 ani și să dea bacalaureatul. Au luat bacalaureatul 88.000 de elevi. Dintre copiii generației 2013, au luat bacalaureatul 41%.

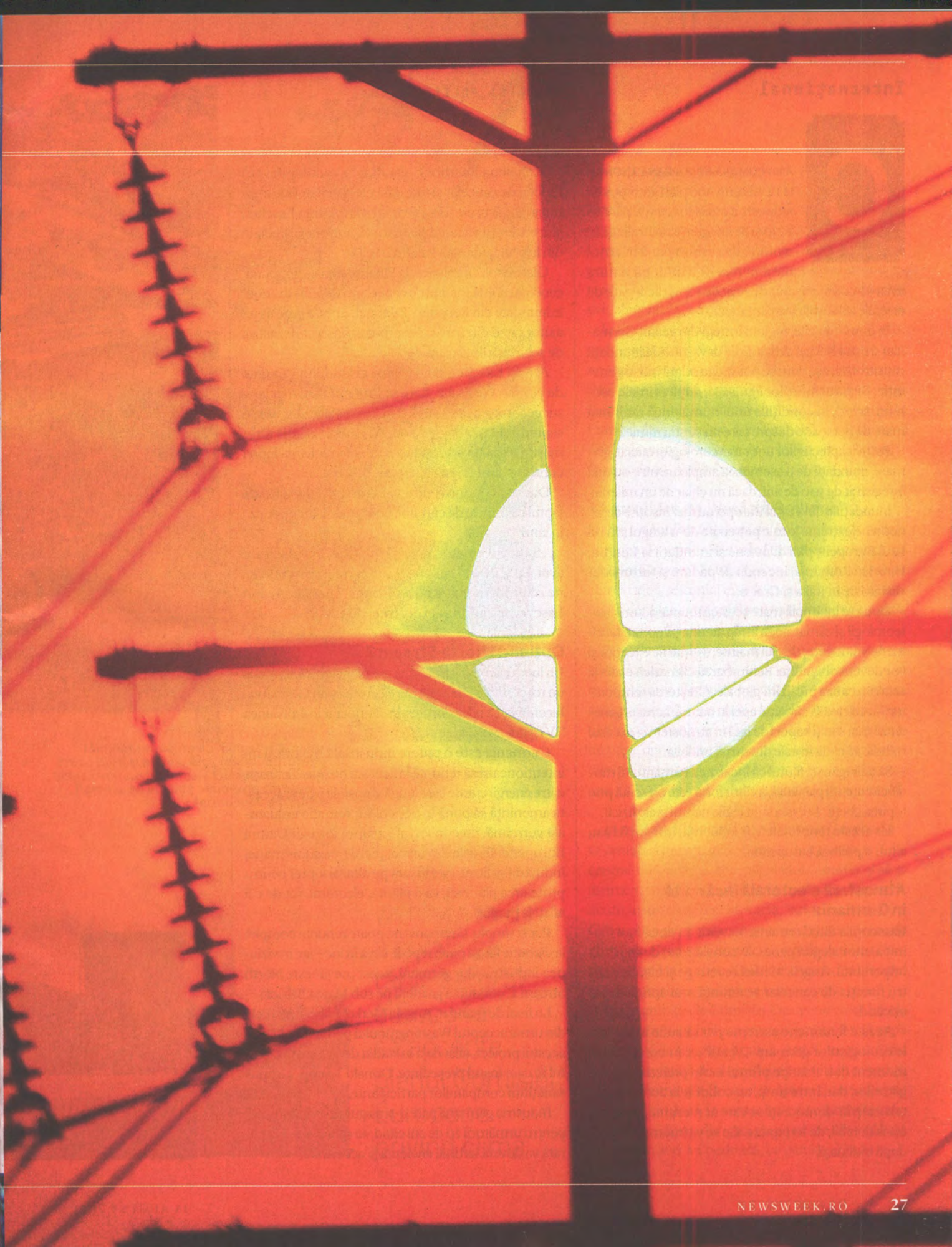
Dacă îi raportăm la elevii care au ajuns în clasa I, din generația 2013 care a intrat pe băncile școlii, au luat bacalaureatul 43%.

Alegeri în Germania și Franța, relații cu China și Rusia, North Stream 2, iliberalii din Europa Centrală...

CLIMĂ și POLITICĂ

UN ECHILIBRU CARE NU TREBUIE IGNORAT

de **OVIDIU NAHOI**



CÂND COMISIA EUROPEANĂ ANUNȚA, la 14 iulie, un nou plan ambițios de reducere a emisiilor cu 55% până în 2030 și de atingere a neutralității în materie de carbon până în 2050, nimeni n-ar fi bănuit că natura avea să confirme atât de repede temerile legate de efectele schimbărilor climatice.

În două-trei zile, regiuni întregi din vestul Germaniei și estul Belgiei aveau să fie devastate de inundații catastrofale, așa cum se pot vedea odată într-o generație. Bilanțul morților ajunsese, după primele estimări, la 170, în condițiile unui număr încă mult mai mare de persoane despre care nu se știa nimic.

Potrivit aprecierilor unor meteorologi și oficiali germani, inundații de o asemenea amploare nu s-au mai înregistrat de 500 de ani, dacă nu chiar de un mileniu.

Inundațiile din vestul Europei au fost însoțite de fenomene extreme locale petrecute de-a lungul și de-a latul Europei – ploi diluviene și inundații la Londra, viituri în România, incendii de pădure și furtuni devastatoare în Italia și Grecia.

De ce se întâmplă toate acestea tocmai acum? Meteorologii și climatologii atrag atenția că aceste fenomene vor înceta, de aici înainte, să mai fie excepții și vor deveni obișnuite. Schimbarea climatică e aici și asta din cauza încălzirii globale. Creșterea temperaturii accelerează circuitul apei în natură, aceasta generează mai mulți vapori de apă în atmosferă și excesul trebuie să cadă în cele din urmă undeva.

Să adăugăm și faptul că încălzirea Pământului modifică curenții planetari, a căror forță este crescută prin topirea gheții. Acestea sunt legile naturii și ale fizicii.

Iar aceste fenomene vor influența, într-un fel sau altul, și politica europeană.

Atmosferă electorală încărcată în Germania

Inundațiile din Germania au venit cu două luni înaintea unor alegeri generale considerate de maximă importanță. Angela Merkel se retrage și bătălia pentru funcția de cancelar se anunță mai aprigă decât oricând.

Aceste fenomene extreme par să sufle în pânzele ecologiștilor germani. „Verzii" erau cotați, la un moment dat, chiar pe primul loc în preferințele alegătorilor, dar, între timp, au coborât la 20%, în spatele creștin-democraților care ar menține un avans considerabil, de 10 puncte. Ce se va întâmpla acum, după inundații?

Annalena Baerbock, candidata Verzilor pentru funcția de cancelar și totodată cel mai puternic contracandidat al creștin-democratului Armin Laschet, și-a întrerupt vacanța pentru a vizita zonele afectate din landul Renania - Palatinat.

Olaf Scholz, ministrul de Finanțe social-democrat, candidat și el la fotoliul de cancelar, a descins în zonele inundate din Renania - Palatinat, unde a promis un ajutor rapid din partea guvernului și a legat dezastrul de schimbările climatice.

Armin Laschet, guvernator al landului Renania de Nord – Westfalia, care se luptă pentru a deveni succesorul Angelei Merkel în urma alegerilor din 26 septembrie, a profitat de ocazie pentru a lăuda noile măsuri legislative adoptate la Berlin în privința luptei contra schimbărilor climatice.

Dar el nu a putut opri valul de critici legate de faptul că minele de cărbune continuă să funcționeze în land.

„Sunt guvernator, nu activist. (...) Chiar dacă am avut parte de o zi ca asta, nu înseamnă că trebuie să ne schimbăm politica", a răspuns, enervat, Armin Laschet, în cadrul unei dezbateri TV.

Opțiunea North Stream 2

Un lucru este clar: tema schimbărilor climatice va juca un rol central în dezbaterile electorale din Germania. Iar enervarea liderului creștin-democrat în emisiunea TV își are explicațiile ei.

Germania este o putere industrială majoră și nu intenționează să renunțe la această poziție. Tranziția către energii curate este lungă și costisitoare și aceasta amenință să pună în pericol supremația industrială germană, cu consecințe asupra întregii Uniuni Europene. În cele din urmă, pierderea supremației industriale, fie ea sacrificată pe altarul luptei pentru protejarea planetei, va fi plătită, electoral, tot de cei aflați la putere.

Pur și simplu, Germania nu poate renunța complet la cărbune fără a pune repede ceva în loc – iar, în viziunea industriașilor germani, acest „ceva" este North Stream 2, conducta gaziferă pe sub Marea Baltică.

La final de mandat, Angela Merkel a obținut în cele din urmă acceptul Washingtonului pentru finalizarea acestui proiect, aflat deja în stadiu de 95% în momentul în care fostul președinte, Donald Trump, a impus sancțiuni companiilor participante.

Industria germană pare a-și asigura astfel „sângele" pentru următorii 20 de ani când, se speră, energia curată va deveni ieftină, eficientă și accesibilă.

FOTO: GULLIVER / GETTY IMAGES

POLUARE ȘI CONSECINȚE
Inundații violente au distrus mai multe orașe din Germania. Aici, resturi din orașul Schleiden (sus). Comisia Europeană a cerut Poloniei să închidă minele de cărbune și termocentrala Turow.

O VERITABILĂ PROVOCARE va fi aceea de a convinge țările central-europene să accepte planul Comisiei Europene privind clima

De partea cealaltă, națiunile est-europene care resimt cel mai puternic amenințarea rusă – de la Polonia, Ucraina, statele baltice și până la România – sunt extrem de deranjate de aspectele politice ale proiectului. Ucraina este fragilizată, odată ce va înceta să se mai afle pe traseul principal de aprovizionare cu gaz, iar cooperarea directă germano-rusă, peste capul națiunilor estice, alimentează temeri cu puternice rădăcini istorice.

Este doar economie – insistă Berlinul. În definitiv, spun susținătorii North Stream 2, Germania de Vest importa bine mersi gaz din URSS și în timpul Războiului Rece. Și, apoi, dependența este de ambele părți. Și Rusia depinde acum mai mult de Germania (și de Europa) din punct de vedere financiar. Iar mașina industrială germană mișcă, în cele din urmă, întreaga economie a Uniunii Europene.

Să nu uităm de „Vestele Galbene"...

Franța s-a confruntat acum doi ani cu proteste sociale de amploare, cunoscute sub denumirea de „Mișcarea Vestelor Galbene". Totul a pornit de la o taxă infimă pe combustibil, resimțită însă de locuitorii din provincie, dependenți de automobil pentru a ajunge la locuri de muncă situate la distanță de casă.

Președintele Macron se dorește un lider al acțiunii climatice, dar rămâne de văzut ce acțiuni concrete va risca, înaintea alegerilor prezidențiale din primăvara anului viitor. Mai ales că, în ultimele săptămâni, Franța a văzut o coalizare a Vestelor Galbene, extremei drepte și opoziției radicale anti-Macron în manifestațiile împotriva măsurilor menite a stimula vaccinarea anti-COVID-19, pe fondul valului patru al pandemiei.

...și nici de iliberalii din Europa Centrală

O veritabilă provocare va fi aceea de a convinge țările central-europene să accepte planul Comisiei și să-și asume tranziția energetică. Să nu uităm că încă de acum un an, Polonia, Slovacia, Bulgaria, România, Cehia și Ungaria ezitau să-și asume țintele asumate atunci de Comisia Europeană: o reducere cu 40% a emisiilor până în 2030. Cei cinci membri ai blocului cereau o analiză detaliată pe fiecare stat în parte.

Noile ambiții ale Comisiei Europene cresc țintele de reducere a emisiilor pentru membrii din Europa Centrală și de Est până în 2030. Astfel, aceștia se văd în fața necesității de a-și reduce emisiile în proporții cuprinse între 10% în cazul Bulgariei și 26% în cazul Cehiei. Puțin, însă, în comparație cu membrii puternic industrializați din vest, care trebuie să-și reducă emisiile, în aceeași perioadă, cu până la 40%.

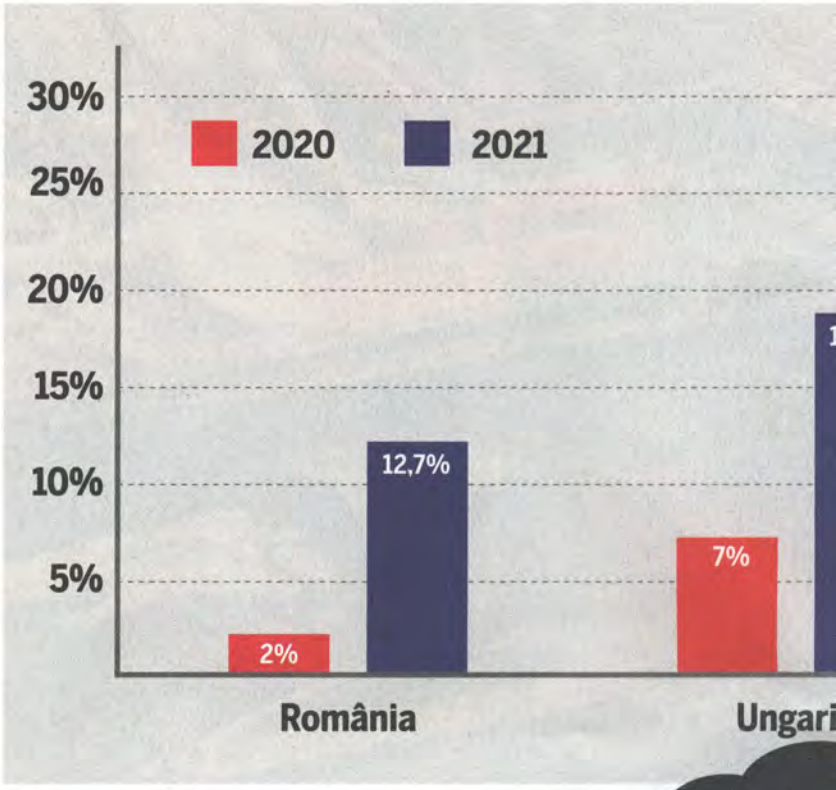
Iliberalismul și euroscepticismul din Europa Centrală se împletesc aproape în mod natural cu negaționismul climatic, astfel încât nu este de mirare că Ungaria lui Viktor Orban s-a grăbit să anunțe că va vota împotrivă, la o zi de la lansarea propunerilor Comisiei.

Ministrul de Externe Gergely Gulyás a declarat că țara sa va vota în Consiliul UE împotriva planului climatic. El a afirmat că acesta presupune costuri care vor fi plătite de cetățeni.

Cazul Poloniei este unul particular. Țara depinde în proporție de 80% de energia obținută din arderea cărbunelui și despărțirea de combustibilii fosili se anunță îndelungată și dureroasă, din perspectivă economică și socială.

Polonia este într-adevăr un exemplu de reușită a tranziției de la economia planificată de tip comunist la cea a pieței libere. La aceasta a contribuit în mod decisiv o foarte bună rată a absorbției fondurilor europene.

Dar există o problemă. În pofida reformelor, baza energetică rămâne una învechită. Peste 80.000 de locuri de muncă din regiunea Sileziei depind direct de extracția cărbunelui. Sunt locuri de muncă subvenționate și politizate iar regiunea este un fief electoral



După plecarea lui Trump, **STATELE UNITE AU REVENIT ÎN ACORDUL DE LA PARIS** și și-au asumat noi ambiții în lupta contra schimbărilor climatice.

al conservatorilor la putere. În condițiile unei lupte strânse cu liberalii, va fi greu pentru conservatori să ia taurul de coarne în Silezia.

Nici în România tranziția climatică nu se anunță ușoară. Reformele de la sfârșitul anilor 1990 au dus la închiderea a numeroase exploatări miniere, mai ales în bazinul carbonifer al Văii Jiului. În anii ce au urmat, restrângerea industriei extractive a urmat pe tăcute, după puseul social din 1999, care era chiar să ducă la răsturnarea prin forță a guvernului.

Dar liniștea nu mai este garantată, odată cu apariția extremei drepte în spațiul politic. O extremă dreapta cu discurs naționalist și antieuropean, dar cu abordări economice de tip ceaușist: o nostalgie deloc disimulată după economia etatistă, centralizată și planificată.

Dar cum stăm cu efortul global?

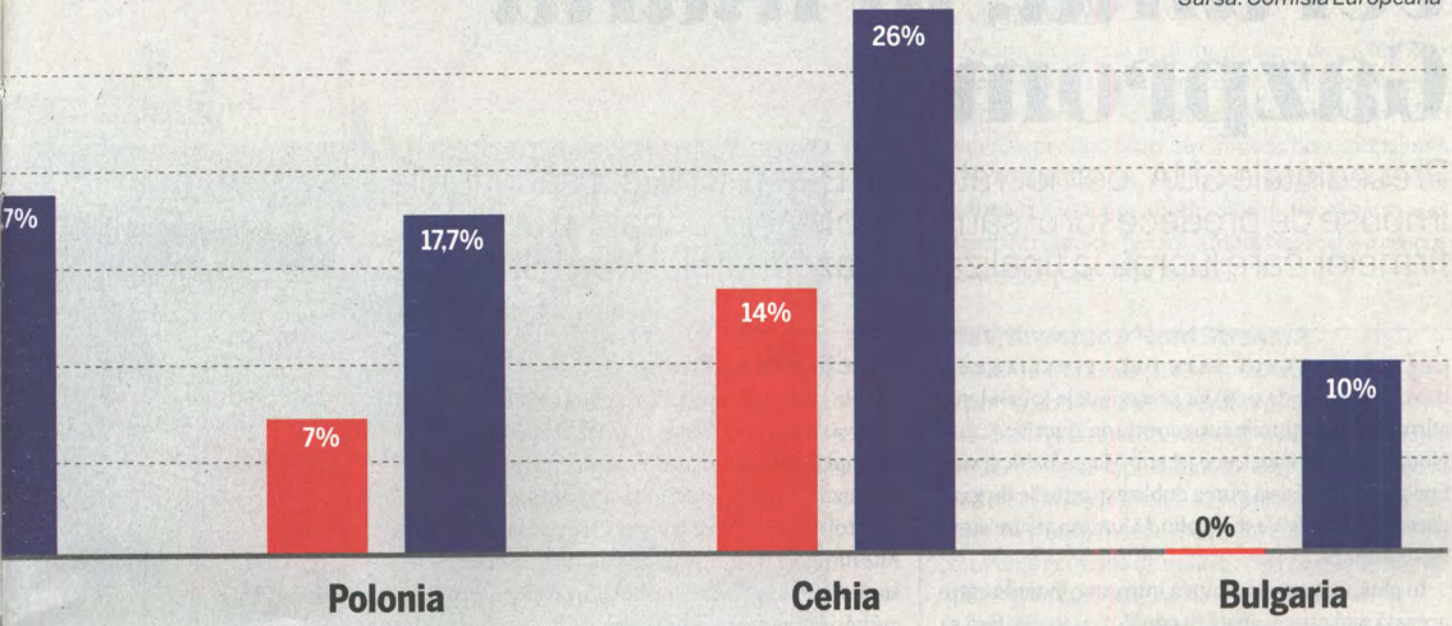
Soluțiile sunt pe masa politicienilor: decarbonizarea economiei și, în același timp, convingerea celorlalți mari poluatori globali – Statele Unite, China, Rusia, India, Japonia și alții – să se alăture acestui efort. În definitiv, Germania este responsabilă doar pentru 2% din încălzirea globală, potrivit unui studiu publicat de *Frankfurter Allgemeine Zeitung*.

A convinge însă puteri declarat ostile precum Rusia și China să-și asume programe atât de costisitoare pentru salvarea planetei pare, totuși, o misiune imposibilă, chiar dacă, de exemplu, Beijingul face pași interesanți în direcția depoluării. China a resimțit puternic în ultimii ani efectele unei dezvoltări economice extrem de accelerate, dar care nu a mai ținut cont de aspectele de mediu. S-au înregistrat niveluri

FOTO: SHUTTERSTOCK

Noile ambiții ale Comisiei Europene cresc țintele de reducere a emisiilor până în 2030, pentru membrii din Europa Centrală și de Est

Sursa: Comisia Europeană



de poluare record și fenomene extreme, cum au fost ultimele inundații din capitala chineză. Dar cum să convingi Rusia, ale cărei venituri depind în mod covârșitor de exporturile de gaz și petrol?

Cu accederea lui Joe Biden la Casa Albă, Statele Unite au revenit în Acordul de la Paris și și-au asumat noi ambiții în lupta contra schimbărilor climatice. Seceta prelungită și incendiile de pădure din California, ca și valul neobișnuit de căldură care a ajuns până pe coastele Canadei au fost doar ultimele semnale de alarmă.

Însă președintele american se va putea lovi de opoziția statelor republicane și, bineînțeles, de uriașul lobby al industriei petroliere și a gazului de șist.

Uniunea Europeană și-a asumat, într-adevăr, ambiții majore în privința luptei împotriva încălzirii globale. Dar chiar și dacă obiectivele vor fi îndeplinite în deceniile următoare, va fi doar o picătură în ocean dacă ceilalți mari poluatori ai planetei nu se vor alinia, la rândul lor, acestor cerințe.

(La realizarea acestui articol au fost folosite ca surse RADOR, RFI România, Eurotopics)

Marile ambiții ale Comisiei Europene

Executivul european a propus reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră cu 55% față de anul 1990 și obținerea neutralității climatice în anul 2050.

Cel puțin 40 % din energia UE ar trebui să fie produsă din surse regenerabile până în 2030, concomitent cu reducerea consumului de energie.

Aceste constrângeri vor duce la impunerea de costuri suplimentare pentru emisiile de CO_2 generate de încălzire, transporturi și industrie (inclusiv prin reformarea sistemului UE de comercializare a certificatelor de emisii – ETS). Practic, măsurile vor afecta nu doar consumatorii industriali, ci și pe cei casnici. Reforma va impune o regândire din temelii a modului în care vor fi proiectate locuințele și va duce la scumpirea combustibililor fosili.

O altă propunere se referă la taxarea combustibililor destinați transporturilor aeriene și navale.

Se are în vedere interzicerea din anul 2035 a comercializării autoturismelor noi cu motoare diesel și pe benzină.

Politicile și practicile fiscale trebuie aliniate la obiectivele Pactului verde european. De asemenea, Comisia propune realizarea de campanii de împădurire.

MERKEL+BIDEN=RUSIA

Ucraina, la mâna Gazprom

Președintele SUA, democratul Joe Biden, a ridicat sancțiunile impuse de predecesorul său, republicanul Donald Trump, firmelor care lucrau la finalizarea gazoductului Nord Stream 2.

GAZODUCTUL ESTE DEJA FINALIZAT ÎN proporție de 95%, iar președintele Joe Biden a afirmat că sancțiunile sunt contraproductive. Când Nord Stream 2, care trece pe sub Marea Baltică, va fi finalizat, Rusia își va putea dubla exporturile de gaze către Europa de Vest, ocolind Ucraina și alte state est-europene.

În plus, Gazprom va putea întrerupe livrările către această țară estică, aflată în conflict cu Rusia, fără să piardă exporturile extrem de valoroase către Vest.

Gazprom a mai oprit livrările către Kiev: în 2014, când a început conflictul din Ucraina, și în noiembrie 2015. Și Polonia este un critic al Nord Stream 2 și un susținător ferm al poziției Ucrainei în această chestiune. Mai multe alte state est-europene, Slovacia și Cehia, pierd bani, respectiv taxele de tranzit plătite de Gazprom.

Statele baltice, precum și Suedia și Finlanda, se tem că Rusia se va folosi de pretextul asigurării securității conductei pentru a-și spori prezența militară în zonă.

Comentatorii observă faptul că, între 2016 și 2020, fostul președinte republican Donald Trump a fost acuzat că este susținut de Rusia și va trăda Europa de Est, dar cel care l-a ajutat pe Putin să finalizeze un proiect esențial este democratul Biden.

Critici din spațiul est-european compară decizia Casei Albe cu acordul de la Munchen, din 1938, când premierul britanic Neville Chamberlain i-a permis lui Hitler să ocupe o parte din Cehoslovacia, în speranța că astfel va opri un nou război.

Germania este puternic implicată în dezvolarea acestui gazoduct: un fost cancelar și un fost ofițer al securității est-germane, Stasi, dețin poziții cheie în compania care instalează conducta.

DE

MIRCEA MARIAN
mircea.marian@newsweek.ro

Sancțiunile lui Trump

Statele Unite au impus, după 2016, sancțiuni persoanelor și companiilor care lucrează la acest proiect. De exemplu, două spărgătoare de gheață rusești care instalează conducta pe fundul oceanului nu vor avea dreptul să coopereze cu bănci și companii din SUA. Alte nave din flota rusă pentru salvare pe mare nu mai au dreptul de a face schimburi de produse cu diferite entități economice americane.

Legea Securității Energetice a Europei, adoptată în 2019, impune Departamentului de Stat să identifice și să sancționeze navele și persoanele care lucrează la Nord Stream 2. O serie de companii – precum Allseas Service, o companie olandezo-elvețiană specializată în lucrări offshore sau Bilfiger SE, o firmă germană, care se ocupa de sisteme de securitate - s-au retras din proiect, după intrarea în vigoare a legii.

Pierderile Ucrainei

Ucraina încasează, anual, circa 2-3 miliarde de dolari din taxele de tranzit a gazelor rusești către Europa de Vest. Nord Stream 1 – conducta finalizată în 2011, care are un traseu paralel cu Nord Stream 2 – a generat pierderi de 780 de milioane de dolari pentru Ucraina, tot pentru că a fost lipsită de încasările din taxa de tranzit a gazelor.

Potrivit acordului recent dintre SUA și Germania, Ucraina va primi 50 de milioane de dolari în credite pentru tehnologii verzi și o garanție de rambursare a taxelor de tranzit pe care le va pierde, scrie Associated Press.

În 2014, când Rusia a invadat Ucraina și a ocupat Crimeea, Kievul a rămas fără 80% din rezervele de gaze offshore din Marea Neagră. Rusia a declarat

FOTO: NORD STREAM 2

EXPLOATARE ȘI INTERESE MARI
Pioneering Spirit, instalând Nord Stream 2 (sus). Schroeder și Warnig (jos)

Ucraina va primi **50 DE MILIOANE DE DOLARI** în credite pentru **TEHNOLOGII VERZI**

unilateral o zonă de exclusivitate economică în jurul Crimeei, care face aproape imposibilă exploatarea resurselor din zonă, pentru Ucraina, iar România s-a trezit vecină, pe frontiera maritimă, cu statul condus de Vladimir Putin.

Niciun alt stat nu recunoaște zona de exclusivitate declarată de Rusia, dar această țară are mijloacele militare pentru a se impune, deocamdată. În plus, Ucraina a pierdut, odată cu Crimeea, flota specializată în explorări offshore. Compania ucraineană de stat, Naftogaz, a început abia în ultimii ani să încerce să valorifice resursele din zona Mării Negre și s-a asociat în acest scop cu OMV Petrom.

OMV, finanțator Nord Stream 2

Problema Ucrainei cu firma austriacă OMV, care deține și controlul companiei românești Petrom, este că aceasta finanțează Nord Stream 2. Instalarea conductei costă 9,5 miliarde de euro, iar Gazprom a găsit cinci investitori care să suporte o parte din costuri: OMV, Shell, Wintershall Dea, Engie și Uniper – o companie germană de utilități. OMV a plătit 729,3 de milioane de euro pentru Nord Stream 2.

În februarie, președintele OMV, Rainer Seele, l-a încurajat pe președintele Biden să ridice sancțiunile împotriva Nord Stream 2 și să ajungă la o înțelegere cu Germania.

„Țin degetele încrucișate pentru ca colegii noștri să finalizeze conducta cât mai repede posibil, pentru că acesta ar trebui să fie obiectivul nostru ca investitor financiar", a declarat Seele reporterilor după publicarea rezultatelor OMV din trimestrul IV al anului 2020. În martie 2021, el a reluat mesajul, spunând, cu referire la Statele Unite, că prietenii nu ar trebui să se amenințe între ei.

Shell, un alt investitor în Nord Stream 2, a renunțat să mai facă afaceri cu Ucraina din 2014, când a început conflictul cu Rusia, arată *Kiev Post*.

Securistul și cancelarul

Două personaje-cheie în construcția Nord Stream 2 sunt cetățeni germani: fostul cancelar Gerhard Schroeder, care conduce boardul de directori ai investiției, și Matthias Warnig, fost securist est-german. Schroeder lucrează pentru companiile energetice din Rusia din 2005, când a părăsit funcția de cancelar.

„Calul troian al lui Putin", l-a definit Benjamin Schmitt, un cercetător la Harvard. În 2019, salariul său primit de la Nord Stream 2 a fost de 600.000 de dolari. Fostul cancelar face parte și din consiliul de

administrație al Rosneft, producătorul rus de petrol. Matthisas Warnig, președintele companiei care instalează Nord Stream 2, este născut în 1955, a fost ofițer Stasi, securitatea est-germană.

Este considerat a fi occidentalul cel mai bine conectat la Vladimir Putin. Warnig a lucrat în spionajul est-german, fiind trimis încă din anii '70 la Dusseldorf, în Germania de Vest. Abia în 1989, puțin înainte de căderea regimului comunist, a fost rechemat în Berlinul de Est. El l-ar fi cunoscut în 1991 pe Putin și, când soția de atunci a fostului ofițer KGB a suferit un accident grav de mașină, el a ajutat-o să fie tratată în Germania.

Polonia și statele baltice, indignate

„Germania este mai importantă pentru Biden decât Polonia și Ucraina", titra un think-tank din Polonia, Warsaw Institute, după ce președintele SUA a ridicat sancțiunile împotriva Nord Stream 2. „Finalizarea conductei Nord Stream 2 va fi o lovitură pentru aliații loiali ai Americii din Europa Centrală și de Est: Ucraina, Polonia, Slovacia și țările baltice", mai aprecia acest think-tank.

„Principala problemă a proiectului nu este neapărat impactul său economic asupra Ucrainei, ci faptul că crește dependența UE de o țară în care nu există un stat de drept", a afirmat Ingrida Simonyte, premierul Lituaniei.

„Este timpul ca liderii țărilor din Europa Centrală sau cel puțin președinții Lituaniei și Poloniei să se așeze și să se gândească serios la ce se poate aștepta regiunea noastră dacă vom permite în continuare Rusiei să împartă sfere de influență cu Germania. Ne-a rănit mult în trecut și cu siguranță ne va răni foarte mult acum", a spus politologul lituanian Valentinas Berziunas de la Universitatea din Vilnius.

Reacții negative din America

În Statele Unite, Joe Biden a fost serios criticat, mai ales pentru că fostul președinte democrat Barack Obama a fost un ferm opozant al Nord Stream 2. Republicanii au subliniat mai ales faptul că Biden a blocat proiectul Keystone XL – o conductă care ar fi adus petrol din Canada în Nebraska – dar l-a ajutat pe Putin să facă bani. Blocarea Keystone XL, din rațiuni de protecție a mediului, va lăsa mii de americani fără slujbe și va genera pierderi de circa un miliard de dolari pentru provincia canadiană Alberta.

Încă din iunie, 68 de parlamentari republicani i-au scris lui Biden, cerând să nu se ridice sancțiunile, dar acesta i-a ignorat.

„În urmă cu două luni, președintele Biden l-a numit pe Putin «ucigaș», dar astăzi intenționează să-i ofere lui Putin, regimului său și colegilor săi o pârghie strategică masivă în Europa", a declarat senatorul republican Ben Sasse.

Acum, republicanii amenință să blocheze o serie de numiri în Executiv, care trebuie aprobate de Legislativul de la Washington DC, ca măsură de sancționare a cabinetului Biden. Și o serie de aleși democrați au criticat decizia președintelui SUA, spunând că „nu sunt fericiți" cu măsura luată. N

Două **PERSONAJE-CHEIE** în construcția Nord Stream 2 sunt **CETĂȚENI GERMANI**

RĂZBOI PENTRU GAZE
Apele teritoriale ale Ucrainei și vecinii săi în Marea Neagră. De când Rusia a anexat ilegal Crimeea în 2014, Ucraina a pierdut aproape 2 treimi din litoralul său în favoarea vecinului agresiv. Aceasta a împiedicat exploatările de petrol și gaze ale Ucrainei în apele sale teritoriale.

FOTO: UNDESREGIERUNG.DE; FACEBOOK CASA ALBA; GAZPROM; KYIV POST

PUTIN FACE JOCURILE
Noul președinte american Joe Biden a fost acuzat că i-a crescut cota politică lui Putin când s-au întâlnit la Geneva, în iunie (dreapta). Angela Merkel este interesată de relații bune cu președintele Rusiei.

Sursa: Centrul de Analiză pentru Politică Europeană (CEPA)

Gazele românești rămân sub apă

Dacă Legea offshore nu va fi modificată în acest an, vom pierde ultimul tren pentru gazele din Marea Neagră, a declarat directorul general al OMV Petrom, Christina Verchere, într-o conferință de presă.

Ea a precizat că se așteaptă ca Legea offshore să fie modificată până la finele anului, conform declarațiilor publice ale autorităților, și nu are informații suplimentare.

„Știu ce știți și voi, că ministrul Energiei a spus că Legea offshore va fi modificată în acest an. A devenit foarte crucial ca acest lucru să se facă anul acesta. De ce? Pentru că tranziția energetică are nevoie de gaz și riscăm să pierdem ultimul tren, deci trebuie să ne mișcăm. Și știm că acest proiect este important pentru România", a spus, la final de iulie, șefa Petrom.

Pe de altă parte, România este, după primele șase luni din acest an, campioană la ritmul de creștere al importurilor de la Gazprom, arată datele furnizate de Gazprom Export.

„Livrările companiei au crescut mai ales în Turcia (209,3%), Germania (43,3%), Italia (14,1%), Franța (15,1%), România (264%), Polonia (18,6%), Bulgaria (42,6%), Serbia (103%) și Grecia (24%). Exporturile către China prin gazoductul Puterea Siberiei sunt de asemenea în creștere", a precizat compania rusească. În plus, cantitatea de gaze depozitată la jumătatea anului se află la cel mai mic nivel al ultimei decade, scria Profit, în iulie.

Pe 1 iulie, în depozitele de gaze din România se afla înmagazinată o cantitate de 11,28 TWh, cu 4,5 TWh sub media cantității de gaze depozitată la jumătatea celor 9 ani precedenți pentru care există date disponibile, de 15,72 TWh. Raportat la ultimii doi ani, cantitatea de gaz înmagazinat în prezent se situează cu 13,5 TWh sub nivelul înregistrat pe 1 iulie 2020 și cu 3,5 TWh sub cel de pe 1 iulie 2019.

CE URMĂREȘTE KREMLINUL

„Arma migranților" și teoria „marelui popor rus

Un ciudat act de război hibrid folosind „bomba umană" a refugiaților a fost declanșat la frontiera dintre Lituania și Belarus. Președintele rus Vladimir Putin reinterpretează istoria și îi include pe ucraineni și bieloruși în națiunea rusă.

TRUPELE RUSE DESFĂȘURATE masiv în această primăvară la frontiera ucraineană au rămas în mare parte pe loc, în pofida asigurărilor de retragere date de Moscova. Este o tactică a lui Vladimir Putin de a părea mereu impredictibil, de a deschide noi fronturi și a muta piesele pe tabla de șah pentru a-și deruta adversarii? Sau sunt elemente menite să pună bazele unei acțiuni mai ample?

Un lucru e cert: regimul Lukașenko, sancționat de Uniunea Europeană după deturnarea cursei Ryanair, la 23 mai, a declanșat în mod intenționat o criză a refugiaților la granița cu Lituania. Întâmplător, este țara care o adăpostește pe Svetlana Tihanovskaya, care susține că a câștigat alegerile prezidențiale din august anul trecut. Și o țară care sprijină activ opoziția din Belarus.

Numărul celor care au trecut ilegal frontiera în Lituania este deja de ordinul miilor și crește în fiecare zi cu aproape 200.

Mult, pentru o țară mică precum Lituania, cu mai puțin de 3 milioane de locuitori.Nici cei 60 de ofițeri ai Frontex nu mai pot face față.

Vorbim despre o graniță de sute de kilometri, cu păduri și zone mlăștinoase, greu de monitorizat și chiar de securizat cu sârmă ghimpată. O misiune specială a Frontex, RABIT, a început să funcționeze din 29 iulie, având deocamdată un mandat până în octombrie.

Act de răzbunare?

Zborurile europene spre Belarus sunt suspendate ca urmare a sancțiunilor, dar avioanele Minskului zboară către destinații precum Istanbul sau Bagdad, de unde aduc miile de candidați la emigrare în Uniunea Europeană. Polițiștii de frontieră din Belarus se fac că nu-i văd atunci când trec spre Lituania.

Un simplu act de răzbunare din partea lui Lukașenko? O piesă într-o construcție mai amplă? Greu de apreciat acum, dar europenii n-au decât să-și apere granița.

În acest timp, la Kremlin, Vladimir Putin se cufundă în aprofundarea istoriei. Și o face în stilul propriu.

Într-un articol urmat de un interviu, Vladimir Putin a emis teza potrivit căreia nu există un popor independent ucrainean, acesta fiind parte din marele popor rus. În consecință, statul ucrainean este o construcție artificială, pe care Rusia, eventual, o tolerează.

De altfel, liderul de la Kremlin neagă legitimitatea granițelor actuale ale Ucrainei, susținând că o mare parte din Ucraina actuală ocupă ținuturi istorice de care „Rusia a fost jefuită" sau de care Ucraina pur și simplu nu are nevoie. „Devin din ce în ce mai convins de un lucru: Kievul pur și simplu nu are nevoie de Donbas", scrie Vladimir Putin.

În recursul său la istorie, liderul de la Kremlin invocă și faptul că regiuni din Ungaria, Polonia și Ucraina de azi au fost, cândva, rusești.

Proclamarea națiunii ucrainene a reprezentat doar o mișcare prin care Imperiul Austro-Ungar să își urmărească interesele de mare putere. Iar

DE

OVIDIU NAHOI

DISPERARE
Migranții lăsați să plece din Belarus au fost cazați în școli vechi în Lituania. Provin din Coasta de Fildeș, Camerun, Somalia, Eritrea și Senegal.

FOTO: GULLIVER / GETTY IMAGES

Ucraina de azi este un avanpost al Occidentului împoriva Rusiei. Vestul intenționează să transforme Ucraina într-o națiune „anti-rusă", care să reprezinte o barieră între Rusia și Europa. Punctul culminant l-a constituit alungarea de la putere, în 2014, a lui Viktor Ianukovici, în timp ce alianța cu Occidentul a transformat Ucraina în „cea mai săracă țară a Europei", un stat slab, manevrat din afară.

„Da, din când în când, Ucrainei i se oferă într-adevăr resurse financiare și împrumuturi, dar i se impun condiții specifice, urmărindu-se numai propriul interes al companiilor occidentale. Cine va plăti aceste datorii înapoi? Se pare că acest lucru va trebui făcut nu numai de generația de astăzi a ucrainenilor, ci și de copiii, nepoții și, probabil, strănepoții lor", scrie Vladimir Putin.

El nu uită să precizeze că, în realitate, Rusia a fost cea care a sprijinit cu adevărat Ucraina. De altfel, Rusia a fost cea care a ajutat Ucraina în „recăpătarea" vechilor ținuturi rusești în detrimentul Poloniei, României și Cehoslovaciei, și a obținut teritorii luate de la „Rusia istorică".

Există în textul președintelui rus și un scurt pasaj destinat României, despre care se afirmă că a „ocupat" în 1918 Basarabia și Bucovina de Nord. Aceste rânduri, puține în raport cu întinderea textului, au făcut să curgă destule comentarii în România dar, în realitate, textul lui Vladimir Putin este destinat Ucrainei.

Președintele Vladimir Putin susține că în 1918 România a „ocupat" Basarabia și Bucovina de Nord

Nostalgii imperiale și provocări pe teren

Într-o manieră imperială, Kremlinul vrea să aducă „argumentul istoric" în dreptul internațional – ceea ce este în afara uzanțelor. Istoria o poate scrie fiecare cum vrea, conform propriilor interese, dar ceea ce contează este situația din teren și opțiunile statelor suverane. Iar Ucraina este un stat suveran care a optat covârșitor pentru Europa.

Vladimir Putin vede însă Ucraina prin prisma binecunoscutei sale teorii a amenințării Occidentului. Cu un regim intern din ce în ce mai represiv, dar care livrează tot mai puțin în materie de economie și servicii publice, Vladimir Putin nu are nevoie de o Ucrainăcare să aibă succes pe calea pro-europeană. Și nici de o Moldovă, în paranteză fie spus. Toate acestea ar reprezenta amenințări existențiale pentru regimul său. Ar fi semnul că există o altă cale, mai bună, pentru atingerea bunăstării, în afara „verticalei puterii".

Dar până unde este dispus Vladimir Putin să meargă în impunerea doctrinei sale despre marele popor rus? Un lucru este cert: doar o foarte mică parte a efectivelor și materialelor de război desfășurate de Rusia în această primăvară la granițele Ucrainei au fost retrase.

Iar atacul hibrid al Belarusului la adresa Lituaniei reprezintă o provocare în sine – un răspuns ferm al părții europene ar putea fi interpretat de Minsk și, evident, de protectorul său de la Moscova, drept „un act de agresiune" la adresa rușilor de pretutindeni, care ar necesita un răspuns pe măsură.

Iar situația tinde să se agraveze odată cu un așteptat val de refugiați din Afganistan, ca urmare a ofensivei talibane. N

PROIECTUL PEGASUS

SPIONI ȘI SPI

O ANCHETĂ PUBLICATĂ SUB denumirea „Pegasus Project" la începutul acestei luni, efectuată de 17 organizații media conduse de grupul de jurnalism non-profit Forbidden Stories din Paris, a arătat că un spyware realizat și licențiat de compania israeliană NSO a fost folosit pentru infectarea la scară globală a smartphone-urilor unor jurnaliști, oficiali guvernamentali și activiști pentru drepturile omului.

Programul Pegasus, destinat inițial interceptării convorbirilor și mesajelor suspecților de terorism și oferit spre vânzare serviciilor speciale din diverse țări, a fost folosit pentru a spiona o serie de personalități care nu au nicio legătură cu domeniul țintă pentru care a fost creat.

În spatele raportării Pegasus Project se află o coaliție de publicații, inclusiv *The Washington Post*, *Le Monde* și *The Guardian*, conduse de Forbidden Stories, o organizație de jurnalism care preia investigații foarte sensibile, atunci când jurnaliștii inițiali au fost scoși din dosare sau li s-a interzis publicarea rezultatelor anchetelor respective.

De asemenea, Amnesty International a efectuat cercetări detaliate pe 67 de smartphone-uri pentru a căuta dovezi că acestea au fost vizate de spyware-ul Pegasus, iar în 37 din cazuri s-a constatat piratarea telefoanelor.

Spyware Pegasus și NSO Group

Pegasus este un spyware dezvoltat de un contractor privat israelian pentru a fi utilizat de agențiile guvernamentale. Programul infectează telefonul unei ținte și trimite înapoi date, inclusiv fotografii, mesaje și înregistrări audio/video. Dezvoltatorul Pegasus, o companie numită NSO Group, spune că software-ul nu poate fi urmărit până când guvernul care l-a achiziționat îl folosește, o caracteristică crucială pentru operațiunile clandestine.

Pe scurt, NSO Group a produs un program ce permite guvernelor să spioneze cetățenii. Compania descrie rolul produsului pe pagina sa web ca fiind „un program ce ajută agențiile de informații guvernamentale și de aplicare a legii să utilizeze tehnologia pentru a face față provocărilor criptării privind acțiunile teroriste și în timpul investigațiilor penale".

Dar, după cum a reieșit ulterior, limitarea afacerii la clienții guvernamentali nu face decât să sporească îngrijorările.

Compania a declarat pentru *The Washington Post* că întrerupe accesul la Pegasus dacă se găsesc dovezi de abuz. În raportul său de transparență publicat la sfârșitul lunii iunie, compania a susținut că a făcut asta mereu. Totuși, o declarație a Amnesty International a exprimat îngrijorarea că grupul furnizează programe spion guvernelor opresive, în care agențiile guvernamentale nu lucrează pentru protecția cetățenilor.

Organizația Forbidden Stories, care a condus investigațiile din cadrul Pegasus Project, are o listă întreagă de abuzuri și procese din partea jurnaliștilor și a activiștilor care susțin că software-ul NSO a fost utilizat în mod necorespunzător. *The Washington Post* are, de asemenea, un interviu care acoperă povestea companiei, vorbind despre cum a fost fondată și cum a început în industria supravegherii.

Cine a fost spionat

Nu se știe cu siguranță. O mare parte din rapoarte se concentrează în jurul unei liste care conține 50.000 de numere de telefon, a căror importanță nu este clară. Proiectul Pegasus a analizat numerele de pe listă, a făcut legătura cu peste 1.000 de proprietari și a găsit persoane care nu aveau ce căuta pe o listă „de spionaj", inclusiv oficiali guvernamentali și președinți de stat și șefi de guverne. Asta dacă NSO respectă într-adevăr standardele pe care le declară clienților săi.

De fapt, sute de politicieni și oficiali guvernamentali, trei președinți, zece prim-miniștri și un rege, plus 189 de jurnaliști și 85 de activiști pentru drepturile omului se aflau pe listă.

Cine a întocmit lista

În acest moment, nu este clar. NSO spune că lista nu are nimic de-a face cu activitatea sa și susține că aceasta provine dintr-o bază de date simplă de numere, care este o caracteristică a rețelei celulare globale. Într-o declarație a unui purtător de cuvânt al Amnesty International, postată pe Twitter de jurnalistul pentru securitate cibernetică Kim Zetter, se spune că lista indică numere marcate drept „de interes" pentru diferiți clienți ai NSO.

The Washington Post scrie că lista este din 2016 și nu conține informații despre cine a pus numerele acolo sau dacă persoanele cărora le aparțin numerele de telefon au fost supravegheate.

Lista a fost întocmită de o agenție guvernamentală din umbră care încerca să se informeze despre eventuale acte de corupție a unor guvernanți? A fost întocmită de un grup de utilizatori ai

ONAȚI

Smartphone-urile pot fi complet piratate printr-un singur mesaj text, iar „țintele" nu realizează în niciun fel că sunt spionate. – *Adina Mutăr*

programului Pegasus? Este pur și simplu o listă de numere de telefon întocmită arbitrar? În care caz, în ce scop? Sunt întrebări esențiale și lipsa unor răspunsuri clare este frustrantă, în lumina respectării drepturilor la date personale, ce trebuie garantată de orice guvern democrat.

Cât de mult contează

Th Washington Post relatează că unele dintre telefoanele analizate au fost atacate la scurt timp după ce au fost adăugate pe listă. În unele cazuri, numai câteva secunde separă marcajul „de interes" de momentul în care numărul de telefon a fost infectat de spyware-ul Pegasus.

Potrivit *The Guardian*, Amnesty a efectuat analiza a 67 de telefoane și a constatat că 37 dintre acestea au fost vizate de Pegasus, iar 23 dintre au fost infectate.

Ce face

Potrivit *The Washington Post*, programele spion pot fura date private de pe un telefon, trimițând mesaje, parole, contacte, fotografii și multe altele către „clientul" care a inițiat supravegherea. Se pare că poate chiar să pornească camerele sau microfoanele telefonului pentru a înregistra sub acoperire.

Versiunile recente ale acestuia au reușit să infecteze un telefon fără ca proprietarul să fi făcut vreo „manevră" greșită. Un link este trimis către telefonul lor, fără o notificare, iar Pegasus începe să colecteze informații. În alte cazuri, Pegasus s-a bazat pe utilizatori pentru a face clic pe link-uri de phishing care apoi livrează sarcina utilă la program.

Atât *The Guardian*, cât și *The Washington Post* au publicat articole care explică modul în care pot fi exploatate chiar și telefoanele moderne cu cele mai recente actualizări de software. Potrivit Amnesty, chiar și unele dintre cele mai recente versiuni de iOS sunt vulnerabile la metodele utilizate de NSO.

Rezumatul este că niciun software nu este perfect. Acolo unde există programe complicate, cum ar fi iMessage sau WhatsApp, vor exista bug-uri, iar unele dintre aceste bug-uri vor oferi hackerilor acces la mai mult decât ar crede mulți că este posibil. Și, fiind în joc milioane de dolari, hackerii și cercetătorii în materie de securitate sunt foarte motivați să găsească găurile, chiar dacă vor putea fi utilizate doar pentru o perioadă scurtă de timp.

Nici iPhone nu a scăpat

Într-o declarație adresată *The Guardian*, Apple nu a negat capacitatea NSO de a infecta iPhone-urile, spunând în schimb că atacurile precum cele inițiate prin Pegasus sunt „extrem de sofisticate, costă milioane de dolari să se dezvolte, au adesea o durată scurtă de valabilitate și sunt utilizate pentru a viza anumite persoane". Prin urmare nu afectează majoritatea clienților Apple, pentru protecția cărora „Apple lucrează neobosit".

Totuși, *The Washington Post* subliniază că iPhone-ul poate fi complet compromis de un mesaj invizibil, regretabil pentru o companie care se mândrește cu securitatea și protecția confidențialității și care susține că „ceea ce se întâmplă pe iPhone, rămâne activat doar pe iPhone".

50.000 de numere de telefon se află pe lista de spionaj a Pegasus

Cercetătorii din domeniul securității dau vina în principal pe iMessage și pe software-ul său de previzualizare, vulnerabile în ciuda protecțiilor pe care Apple le-ar fi implementat recent pentru a încerca să le securizeze.

Cele mai multe rapoarte se concentrează pe iPhone-uri, dar asta doar pentru că s-au dovedit mai ușor de analizat pentru semne de infecție cu Pegasus decât telefoanele Android. Cu toate acestea, Pegasus le poate infecta pe amândouă, conform unui document informativ al ONS. Atât Apple, cât și Google au comentat situația, Apple condamnând atacurile împotriva jurnaliștilor și activiștilor, iar Google declarând că-și avertizează utilizatorii de tentativele de infiltrații, chiar și cele efectuate de agenții guvernamentale.

Programul Pegasus a mai generat scandaluri

Programele spion sunt în știri de ani de zile, adesea în legătură cu incidente similare cu cele raportate în prezent. În 2017, au apărut rapoarte că software-ul Pegasus a fost utilizat în atacuri împotriva reporterilor și activiștilor mexicani.

În 2019, WhatsApp a dat în judecată NSO Group, susținând că dezvoltatorul de software a fost implicat în pirateria a aproximativ 1.400 de dispozitive folosind un exploit găsit în codul WhatsApp.

Microsoft, Google, Cisco și alte companii de tehnologie au cerut verificarea securității mesageriei.

La rândul său, șeful WhatsApp, Will Cathcart, a ieșit cu o declarație, după

FOTO: GULLIVER / GETTY IMAGES

ce NSO Group a negat acuzațiile că ar fi utilizat Pegasus în rețea, spunând că, într-adevăr, mai mulți politicienii au fost vizați și prin intermediul celei mai populare aplicații de comunicare.

WhatsApp a acuzat NSO Group că a înlesnit atacurile, prin vânzarea software-ului Pegasus unor regimuri autoritare, care l-au folosit pentru spionarea opozanților.

Cathcart a precizat că este posibil ca cifra de 50.000 de telefoane implicate în ampla campanie de spionaj ieșită recent la lumină să fie „aproape de adevăr".

În 2020, s-a raportat că NSO era investigat de FBI, în legătură cu pirateria din 2018 a telefonului mobil al lui Jeff Bezos.

La acea vreme, NSO a negat ancheta, potrivit Reuters, iar FBI a refuzat recent să comenteze cu privire la această chestiune pentru *The Washington Post*.

Ce țări îl utilizează

Nu se știe cu certitudine. *The Washington Post* indică o listă cu zece țări din care provin cele mai multe numere de telefon de pe listă, iar acestea ar mai fi lucrat cu NSO în trecut, dar nu există suficiente informații pentru a trage concluzii solide.

Spionarea „în vrac", cu discount

În 2016, *The New York Times* a raportat că NSO Group a perceput 500.000 de dolari pentru a configura unui client sistemul Pegasus și apoi a perceput o taxă suplimentară pentru a se infiltra efectiv în telefoanele celor vizați.

La vremea respectivă, costurile erau de 650.000 de dolari pentru piratarea a zece utilizatori de iPhone sau Android sau 500.000 de dolari pentru infiltrarea a cinci utilizatori de BlackBerry.

Clienții plăteau mai mult pentru a viza utilizatori suplimentari, economisind pe măsură ce „țintele" erau mai numeroase: 800.000 USD pentru alte 100 de telefoane, 500.000 USD pentru alte 50 de telefoane și așa mai departe. NSO ar fi taxat, de asemenea, 17% din ceea ce au plătit clienții pe parcursul unui an, pentru întreținerea configurării.

Potrivit Forbidden Stories, doar contractul NSO cu Arabia Saudită valorează până la 55 de milioane de dolari.

Prințesa Latifa, logodnica lui Jamal Khashoggi și alte „ținte" ale guvernelor corupte

Declarația NSO că doar suspecții de terorism sunt țintele vizate de Pegasus și că „restul" este la latitudinea unor „utilizatori necinstiți" nu ține.

Un raport al *The Washington Post* dă numele unor înalți oficiali ale căror numere de telefon erau pe listă. Potrivit unei analize făcute de ziar și de alți membri ai Pegasus Project, au fost incluși actualii președinți ai Franței, Irakului și Africii de Sud, alături de actualii prim-miniștri din Pakistan, Egipt și Maroc, șapte foști primi miniștri și regele din Maroc.

Un raport separat din *Post* susține că regele marocan nu a fost singura regalitate al cărui număr a apărut pe listă - a fost adăugată și o prințesă din Dubai – prințesa Latifa - care încerca să obțină azil politic în altă țară, pe listă aflându-se și prietenii apropiați. Încercarea acesteia a eșuat atunci când a fost răpită de un comando înarmat, care a urcat pe iahtul cu care prințesa încerca să scape. Nu mai există îndoieli de unde avea „pontul" tatăl ei, șeicul Dubaiului.

De asemenea, pe lista NSO se aflau două femei apropiate de Jamal Khashoggi, jurnalistul saudit care a fost ucis în 2018 în sediul Ambasadei Arabiei Saudite din Turcia, chiar din ordinul prințului moștenitor.

The Washington Post a raportat că unul dintre acele telefoane infectate de Pegasus aparținea logodnicii lui Khashoggi și există dovezi că celălalt era al fostei soții. CEO-ul NSO a negat cu tărie că soția lui Khashoggi ar fi fost o țintă.

Khashoggi însuși a fost „țintă de interes"? Aceasta este o întrebare fără un răspuns clar. NSO neagă că a fost implicat - a făcut-o în 2019 și din nou recent, în *The Washington Post*, care a citat o declarație a companiei că „tehnologia sa nu a fost asociată în niciun fel cu asasinarea oribilă a lui Jamal Khashoggi".

Potrivit publicației, telefonul lui Khashoggi se află în custodia autorităților turce care efectuează o anchetă asupra omuciderii jurnalistului și nu poate fi analizat.

Franța a decis să reevalueze protocoalele de securitate, în special cele referitoare la președintele Emmanuel Macron, în urma scandalului de spionaj prin softul israelian Pegasus.

Ziarul francez *Le Monde* a raportat că telefonul lui Macron se afla pe o listă a

Franța a decis să reevalueze protocoalele de securitate, în special cele referitoare la președintele Emmanuel Macron

FOTO: GULLIVER / GETTY IMAGES

Marocului cu potențiale ținte de supraveghere cu Pegasus.

Președintele francez a organizat o ședință specială a Cabinetului pentru a discuta cazul de spionaj, dar și a Consiliului de apărare.

La cei care nu aveau ce căuta pe lista de „teroriști" s-a adăugat și fiica eroului din „Hotel Rwanda", Paul Rusesabagina, reținut și judecat de regimul de la Kigali.

Aceasta a acuzat autoritățile rwandeze de abuz de putere, după ce o anchetă a constatat că a fost spionată prin softul israelian Pegasus.

Carine Kanimba, 28 de ani, având cetățenie dublă, americană și belgiană, conduce acțiunile pentru a-și elibera tatăl, de multă vreme „ținta" președintelui Rwandei, Paul Kagame.

Potrivit *The Guardian*, analiza criminalistică efectuată de Amnesty International a constatat că telefonul acesteia a fost infiltrat cel puțin din ianuarie anul acesta.

„Era destul de rău că mi-au răpit tatăl, l-au torturat și l-au jefuit de drepturile legale. Acum aflăm că au ascultat conversațiile mele cu Departamentul de Stat al SUA, cu ministrul belgian de Externe, Sophie Wilmes, și cu avocații noștri. Acest lucru se adaugă celorlalte insulte ale regimului Kagame", a declarat Kanimba. Compania NSO insistă că software-ul este destinat numai utilizării în combaterea terorismului și a altor infracțiuni și că orice altă utilizare este decizia unor „operatori necinstiți", afirmații respinse de Amnesty.

„Grupul NSO nu poate insista asupra faptului că produsele sale sunt utilizate numai împotriva infractorilor atunci când peste 3.500 de activiști, jurnaliști, opozanți, politicieni și diplomați au fost selectați ca ținte pentru spyware-ul NSO în Rwanda", a declarat secretarul general al Amnesty, Agnes Callamard.

„Compania trebuie să înceteze imediat să-și vândă echipamentele către țări cu un istoric al încălcării drepturilor omului, inclusiv al supravegherii ilegale".

FĂRĂ DREPTATE
***The Washington Post* a scris că unul dintre telefoanele infectate de Pegasus aparținea logodnicii lui Khashoggi, jurnalistul ucis de Arabia Saudită**

Dovezile obținute arată că regimul din Kigali a căutat să spioneze personalități politice de rang înalt și diplomați din țările vecine, precum și avocați și jurnaliști, a spus aceasta.

Rusesabagina, fostul manager al Hotelului „Des Mille Collines" din Kigali, în vârstă de 67 de ani, a inspirat filmul de la Hollywood din 2004 *Hotel Rwanda*, cu John Cheadle în rolul principal.

Bărbatul a salvat mai mult de 1.000 de persoane, pe care le-a adăpostit în hotelul al cărui manager era, în timpul genocidului din 1994, în care au fost uciși peste 800.000 de oameni, majoritatea etnici tutsi. Rusesabagina, un hutu, devenit ulterior critic proeminent și deschis al președintelui tutsi Paul Kagame, a trăit în exil în SUA și Belgia din 1996.

A fost arestat în august 2020, când un avion despre care credea că se îndrepta spre Burundi a aterizat în Kigali, o acțiune definită ca răpire. Acum se confruntă cu nouă acuzații, inclusiv terorism, iar procurorii au solicitat luna trecută închisoare pe viață.

Cum se apără NSO

Într-un interviu cu Calcalist, CEO-ul și cofondatorul NSO Group, Shalev Hulio, a negat în general acuzațiile, susținând că lista numerelor nu are nicio legătură cu Pegasus sau NSO. El a susținut că o listă de numere de telefon vizate de Pegasus (despre care NSO spune că nu o păstrează, deoarece nu are „nicio perspectivă" asupra investigațiilor care sunt efectuate de clienții săi) ar fi mult mai scurtă – în jur de 45 de clienți în medie și aproximativ 100 de ținte Pegasus pe an.

Hulio susține, de asemenea, că NSO a investigat utilizarea software-ului de către clienții săi și nu a găsit dovezi că ar fi vizat vreunul dintre numerele de tele-

fon dezvăluite de jurnaliști, inclusiv cel al soției lui Khashoggi.

El spune, de asemenea, că politica NSO este de a întrerupe accesul clienților la Pegasus dacă descoperă că aceștia folosesc sistemul în afara destinației prevăzute. Hulio a declarat pentru *The Washington Post* că rapoartele sunt „îngrijorătoare" și compania va investiga. Marea întrebare este de unde știe Hulio ce fac clienții cu Pegasus, dacă NSO poate verifica în timp util marea încrengătură a sistemelor ce pleacă de la cei „45 de clienți în medie pe an". Ar putea răspunde la această întrebare, din moment ce a specificat „100 de ținte pe an". Și atunci, ce caută oficialitățile și jurnaliștii pe listă, dacă NSO știe țintele? Mare întrebare.

Potrivit NSO, Pegasus este exclusiv pentru a fi utilizat în contraterorism și în aplicarea legii. Compania vinde software-ul doar unor agenții guvernamentale specifice care au fost aprobate de Ministerul Apărării israelian.

NSO consideră că software-ul este o parte necesară, chiar dacă neplăcută, a supravegherii moderne. „Cineva trebuie să facă treaba murdară, iar Pegasus se descurcă literalmente cu ce este mai rău pe această planetă", se apără Hulio.

Macron nu părea să fie de acord cu această explicație.

Cum mai pot fi protejate datele personale cu Pegasus pe piață

În ciuda raportului Amnesty conform căruia versiunile iOS din iulie sunt vulnerabile la Pegasus, menținerea actualizată a telefonului îl face mai puțin susceptibil la infectări, deoarece actualizările repară vulnerabilitățile. Există, de asemenea, setul standard de cele mai bune practici de securitate: utilizarea parolelor puternice și unice (de preferință cu un manager de parole), activarea criptării, nu se dă clic pe linkuri de la străini etc.

Desigur, s-a demonstrat că Pegasus ocolește majoritatea acestor măsuri de securitate, dar ajută împotriva hackerilor mai puțin sofisticați.

Nu trebuie să devină o obsesie spionarea prin Pegasus. Asta dacă nu sunteți un jurnalist care lucrează la povești sensibile, un lider mondial sau într-o poziție care ar putea amenința puterile guvernamentale. Șansele ca cineva să plătească zeci de mii de dolari ca să spioneze „cetățenii de rând" prin Pegasus sunt infime.

Ecuația e simplă, potrivit analiștilor cibernetici. Pentru majoritatea persoanelor care nu sunt susceptibile de a fi vizate de un actor la nivelul unui stat-națiune,

DE LA PREȘEDINTE LA PREMIER
Președintele Franței, Emmanuel Macron, a fost spionat prin telefon (sus). Oameni furioși au ieșit în stradă pentru că premierul Indiei a folosit Pegasus pentru a-și spiona adversarii.

FOTO: GULLIVER / GETTY IMAGES

amenințarea mai mare pentru confidențialitate vine de la brokeri de date, care operează la o scară mai mare. Pe de altă parte, dacă de fapt sunteți vizați de guverne, cu toate resursele la dispoziția lor, probabil că nu puteți face multe pentru a vă păstra datele digitale private.

Compania israeliană de securitate cibernetică NSO a declarat la sfârșitul lunii iulie că a blocat unele țări de la utilizarea software-ului Pegasus, de piratare a telefoanelor, în urma investigațiilor care au arătat că tehnologia a fost folosită pentru a spiona jurnaliști, activiști și politicieni.

PUBLICITATE

FOTOGRAFII: GETTY IMAGES

ACUZATORII REPUBLICANI 1. Liz Cheney, Wyoming 2. Adam Kinzinger, Illinois 3. Fred Upton, Michigan 4. Jaime Herrera Beutler, California 5. Tom Rice, South Carolina 6. John Katko, New York 7. Dan Newhouse, Washington 8. Peter Meijer, Michigan 9. David Valadao, California 10. Anthony Gonzalez, Ohio

POLITICĂ

„Să fii împotriva lui Trump este condamnare la moarte"

Cei 10 reprezentanți ai Partidului Republican care au votat pentru punerea sub acuzare a lui Donald Trump luptă pentru supraviețuirea lor politică.

CEI 10 MEMBRI REPUBLICANI AI CONGRESULUI care au votat pentru acuzarea președintelui Donald Trump pentru rolul său în instigarea gloatei care a năvălit în Capitoliu pe 6 ianuarie 2021 știau că revolta va reprezenta un moment istoric de cotitură pentru țară. Ce nu și-au dat seama: evenimentele din acea zi ar putea marca, de asemenea, începutul sfârșitului propriilor lor cariere politice și acțiunile lor i-ar oferi lui Trump și politicienilor fideli lui un strigăt de regrupare pentru a păstra controlul asupra Partidului Republican.

Congresmenii care au votat pentru impeachment sunt cei mai în pericol membri ai GOP. Nouă dintre cei 10 se confruntă deja cu competitori credibili pentru alegerile primare de dinaintea alegerilor pentru Congres, de la jumătatea anului viitor, și toți au fost ținta atacurilor neîntrerupte din partea lui Trump și a susținătorilor săi, precum și pe rețelele de socializare din partea unor alegători care i-au susținut până la votul pentru impeachment.

Reprezentantei din Wyoming, Liz Cheney, i-a fost luată funcția de lider al republicanilor în Camera Reprezentanților, pentru criticile sale persistente față de fostul președinte. Ea a absorbit cel mai mult venin. Trump pare hotărât să se răzbune pe întregul grup, strigând numele fiecăruia dintre reprezentanții GOP care au votat pentru acuzarea sa, unul câte unul, într-un discurs la Conferința de acțiune politică conservatoare din februarie, spunând publicului: „Scăpați de toți".

Dacă acest efort va avea succes, ar fi cel mai clar semn de până acum că, chiar și în afara funcției, Trump își păstrează controlul asupra Partidului Republican, iar viitorul este sumbru în GOP pentru oricine se opune energic celui de-al 45-lea președinte al SUA.

„Dacă toți sau majoritatea acestor băieți pierd, acesta va fi un caz blindat, care arată că a merge împotriva lui Trump înseamnă moartea", spune Jeff Timmer, co-fondator al Lincoln Project, un comitet de acțiune politică. „Este mai probabil să vedeți un rezultat murdar. Unii ar putea câștiga, alții ar putea pierde. Dar toți învinșii vor fi agățați de gâtul lui Cheney".

Alți republicani cred că zarurile au fost deja aruncate. „Dacă oricare dintre cei 10 se confruntă cu un adversar în alegerile primare care este un trumpist și care poate respira, merge și vorbi în același timp, va pierde", spune fostul reprezentant din Illinois al GOP Joe Walsh, un fost partizan al lui Trump devenit critic al lui. „Toți au probleme serioase. Și ei știu asta".

Cel puțin unul dintre cei 10 republicani care au votat pentru acuzarea lui

DE

STEVE FRIESS
@stevefriess

Trump a fost de acord cu această afirmație într-un interviu pentru *Newsweek*, contondent, dar pentru care nu a vrut să-și dea numele. Congresmenul spune: „Recunosc că politica legată de 6 ianuarie este foarte diferită astăzi decât am crezut că va fi pe 13 ianuarie, când am votat articolele de punere sub acuzare. Și din această cauză probabil că îmi voi pierde locul."

Schimbarea bruscă de noroc politic a grupului reprezintă o lovitură dură, având în vedere că în urmă cu mai puțin de un an fiecare dintre ei a obținut lejer nominalizările partidului pentru Congres și a câștigat alegerile cu doar șapte săptămâni înainte de revolta de la Capitol. Cu excepția lui Cheney, fiica fostului vicepreședinte Dick Cheney, și poate a reprezentantului din Illinois Adam Kinzinger, majoritatea celor 10 sunt reprezentanți de bază, puțin cunoscuți dincolo de districtele sau statele lor.

Cheney s-a confruntat cu cea mai mare reacție de până acum, pierzându-și rolul de lider nr. 3 la conducerea republicanilor din Cameră, în mai, în fața reprezentantei New Yorkului, Elise Stefanik, a cărei fidelitate față de Trump a umbrit faptul că palmaresul său de vot este semnificativ mai puțin conservator decât al lui Cheney. Rezultatul le-a demonstrat celorlalți nouă că soarta lor nu depinde de cât de conservatori sunt sau de ceea ce au făcut pentru districtele lor, ci de cât de dedicați lui Trump sunt alegătorii lor primari.

„O parte a testului va fi cât de mulți dintre acești membri de partid pierd și ce pondere din alegătorii primari republicani vor accepa în cele din urmă jocul fostului președinte", spune Kyle Kondik, redactor-șef al buletinului informativ nonpartizan cu prognoze despre alegeri *Sabato's Crystal Ball*. „S-ar putea ca Trump să rămână foarte popular în cadrul partidului, dar alegătorii primari republicani arată mai multă toleranță față de unii dintre acești membri decât credem". Alți analiști politici se îndoiesc de acest rezultat. O spune Dave Wasserman, expert în alegerile pentru Camera Reprezentanților, în raportul politic nonpartizian Cook: „În general, aș fi surprins dacă mai mult de trei din cei 10 mai sunt încă în Congres în 2023".

Gașca lui Cheney

GOP 10 nu a fost o unitate naturală înainte de votul de punere sub acuzare și de experiențele lor ulterioare ca țintе a furiei trumpiștilor. Toți membri ai Camerei, grupul include conservatorii sociali Cheney, Dan Newhouse din Washington și Tom Rice din Carolina de Sud; libertarienii Kinzinger și Peter Meijer din Michigan; conservatorii de establisment Fred Upton din Michigan, Jamie Herrera Beutler din Washington și Anthony Gonzalez din Ohio; și moderații David Valadao din California și John Katko din New York, care provin din districtele care au votat pentru Joe Biden în cursa pentru președinte al SUA în 2020.

Cei mai mulți dintre ei nu aveau reputație de perturbatori sau rebeli în cadrul conferințelor GOP. Chiar și cu votul pentru impeachment, opt dintre ei au votat cu liderul GOP al Camerei Reprezentanților, Kevin McCarthy, în peste 90% din timp anul acesta. Ceilalți doi nu sunt cu mult în urmă: Upton votează cu McCarthy 86% din timp și Kinzinger 88%, deci se poate spune cu greu că sunt intransigenți. Prin comparație, cei mai vocali republicani pro-Trump din Camera Reprezentanților, Stefanik, Marjorie Taylor Greene, Lauren Boebert și Matt Gaetz, au respins conducerea lui McCarthy mult mai des.

„Dacă oricare dintre cei 10 se confruntă cu un adversar trumpist în alegerile primare care poate respira, merge și vorbi în același timp, va pierde".

Ceea ce au în comun cei 10: nu au renunțat niciodată la furia împotriva hoardelor de trumpiști care au bătut poliția din Capitol Hill, au defilat prin Statuary Hall purtând steaguri confederate și și-au exprimat dorința de a-i spânzura pe vicepreședintele Mike Pence, pe președintele Camerei, Nancy Pelosi, și pe alții. Și, în furia lor, fiecare a condamnat, de asemenea, originea furiei acelei gloate - minciuna distribuită de Trump și respinsă în aproximativ 60 de procese în care fostul președinte contesta rezultatele, că alegerile din 2020 au fost furate prin „fraudă" electorală pe scară largă.

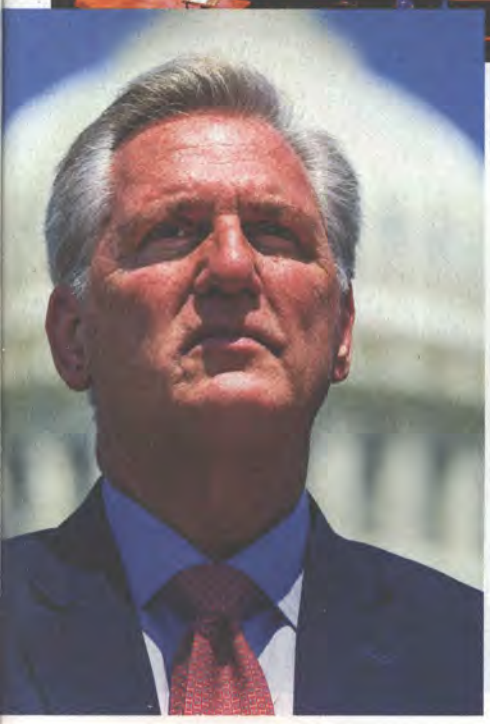
Congresmenii au fost încurajați, de asemenea, de disperarea generalizată îndreptată împotriva lui Trump din partea colegilor republicani imediat după revoltă. Liderul minorităților din Senat, Mitch McConnell, de exemplu, a luat cuvântul pentru a spune că mulțimea din 6 ianuarie a fost „provocată de președinte și de alți oameni puternici" pentru a împiedica Congresul să certifice rezultatele alegerilor din ziua respectivă.

McCarthy a fost de acord că Trump „poartă responsabilitatea atacului de miercuri asupra Congresului". În timpul revoltelor, reprezentantul republican Mike Gallagher din Wisconsin a postat un videoclip în care îl îndemna pe Trump să oprească haosul, insistând: „Sunteți singura persoană care poate anula acest lucru".

Republicana Nancy Mace din Carolina de Sud, la primul mandat și pro-Trumper, a declarat la Meet the Press de la NBC că fostul președinte „ne-a pus tuturor viața în pericol".

Poate că mulți republicani anti-Trump au crezut că natura groaznică și de neșters a atacului din 6 ianuarie, împreună cu faptul că președintele va părăsi în curând Casa Albă, a rupt în sfârșit controlul pe care Trump l-a

FOTO: ÎN SENSUL ACELOR DE CEASORNIC. DE SUS: MELINA MARA/THE WASHINGTON POST/GETTY; MICHAEL CIAGLO/GETTY; TOM WILLIAMS/CQ-ROLL CALL/GETTY



URMĂRI
(Stânga) Camera Reprezentanților votează pentru acuzarea lui Trump după revolta de la Capitol. (Mai jos, din dreapta) Liz Cheney a fost cea mai criticată de către republicani, în ciuda faptului că a votat cu liderul minorității Kevin McCarthy pe majoritatea problemelor din acest an.

avut asupra Partidului Republican. „Îmi amintesc că, la acea vreme, cineva mi-a spus: «Am dormit bine aseară pentru că știu că Trump e gata»", spune Sarah Longwell, fondatoarea Republican Voters Against Trump, un comitet de acțiune politică ce a cheltuit 10 milioane de dolari în 2020 pentru a-l învinge pe Trump. „Îmi amintesc că am spus atunci: «Nu aș paria pe asta»".

Cu toate acestea, 10 republicani din Cameră au pariat pe asta - cu viața lor politică. Meijer, de fapt, știa că există riscuri, căci a declarat pentru Detroit Free Press după votul de punere sub acuzare: „Poate că a fost un act de sinucidere politică, dar este ceea ce am simțit că este necesar pentru binele țării".

Cei 10 sperau că va exista un număr suficient de senatori republicani suficient de îndrăzneți pentru a-l condamna pe președintele care pleca, ceea ce i-ar fi interzis să candideze din nou la președință în 2024, spune Kondik. Acest lucru a eșuat, totuși, și cu acea „exonerare", așa cum o numește Trump, fostul președinte s-a întors la cârma partidului plin de tristețe și a cerut liderilor republicani ca, pentru a fi viabile, să susțină afirmațiile sale nefondate de fraudare a alegerilor și să fie de acord că revoltele din 6 ianuarie nu au fost chiar atât de dezastruoase pe cât au părut inițial.

Joe Kent, un fost militar din trupele Beretele Verzi, care a candidat împotriva lui Herrera Beutler în cel de-al treilea district al Congresului din Washington, consideră că acuzatorii lui Trump au calculat greșit în mod fatal: „Cred că ea și ceilalți s-au gândit: «Bine, aceasta este șansa noastră, a trebuit să mă țin de nas și să votez unele dintre lucrurile pe care Trump și le-a dorit pentru că era atât de popular, dar acum pot să pun toată această oribilă zi pe seama lui și eu voi ieși bine»".

Cu toate acestea, acuzatorii insistă cu toții că deciziile lor au fost separate de considerațiile politice personale. „Ziua aceea a fost un atac direct al puterii executive asupra ramurii legislative și nu poate fi acceptat", le-a spus Rice electorilor într-o dezbatere telefonică în ianuarie. „Voi vota pentru pedepsirea oricărui președinte care face asta". Herrera Beutler a reacționat similar, într-un discurs în Camera Reprezentanților: „Nu aleg o parte, aleg adevărul".

Fie că a fost un act de conștiință pură, un joc pentru un rol principal în lumea post-Trump sau un amestec al celor două, este greu de argumentat cu declarația Catalinei Lauf, care e contracandidata lui Kinzinger în nord-vestul Illinois: „Toți au calculat grosolan de greșit orice au încercat să facă. Partidul Republican este partidul președintelui Trump. El l-a dus înainte. Acolo suntem".

Reacția în creștere

Poate că nicăieri nu s-a transformat valul politic la fel de brusc și uimitor ca în nord-estul Carolinei de Sud, unde Rice a fost un susținător atât de cunoscut al lui Trump, încât mulți oameni au crezut că a votat accidental pentru acuzare. Nu a făcut-o și, în câteva săptămâni, au și apărut câțiva competitori gata să se hrănească cu cadavrul său politic. Acum, Rice, cu cinci mandate și în vârstă de 63 de ani, ia în considerare serios pensionarea, mai degrabă decât să-și pună în pericol cariera electorală în care nu a fost niciodată învins, potrivit unei sur-

se din anturajul său de la Capitol Hill, care a vorbit cu *Newsweek* sub condiția păstrării anonimatului.

Votul de punere sub acuzare a lui Trump l-a afectat atât de tare pe Rice, încât unul dintre adversarii săi, Ken Richardson, nu poate vorbi la întâlnirile de campanie despre propriul program până nu denunță temeinic ce a făcut Rice. „Pentru a le arăta oamenilor treaba pe care o pot face, trebuie să vorbesc despre lucruri pe care vreau să le schimb și lucruri pe care aș vrea să le realizez la Washington. Dar înainte de a vorbi despre mine, folosim primele 10-15 minute lăsându-i pe oameni să spună tot ce simt despre Tom Rice, să se descarce", spune Richardson.

Și așa se întâmplă în fiecare district reprezentat de congresmenii republicani care i s-au opus lui Trump. Fiecare declarație a lor - fie că este vorba despre atacul lui Valadao asupra bugetului lui Biden sau urările lui Rice pentru soția sa la aniversarea nunții lor - sunt întâmpinate cu reacții dure despre voturile lor anti-Trump. Numai Katko a scăpat fără un competitor credibil, așa că Trump a trimis o scrisoare de mână la sfârșitul lunii iunie către doi lideri conservatori din statul New York, oferindu-se să sprijine un „mare candidat" pentru a-l demite pe Katko. „Am câștigat bine de tot în regiune – voi ajuta la campanie", arată scrisoarea.

Între timp, opt dintre acuzatori au fost cenzurați de filialele lor republicane, la nivel de regiune și de stat, pentru votul lor. Excepțiile sunt Katko și Valadao, ambii republicani care au câștigat districtele pe care le-a pierdut Trump. Clubul republican pentru femei din regiunea Clark, cel mai mare din statul Washington și care cuprinde orașul Vancouver reprezentat de Herrera Beutler, a declarat că va susține un competitor împotriva ei, în alegerile interne. Președințiile a șase regiuni care alcătuiesc districtul rural Washington i-au cerut să demisioneze.

Maggie's List, un comitet de acțiune politică axat pe sprijinirea candidatelor republicane, a anunțat în iunie cine sunt cele pe care le susține în 2022, dar lista le-a omis în mod evident pe Cheney și Herrera Beutler, precum și pe senatoarea Lisa Murkowski din Alaska, care a votat pentru condamnarea lui Trump și se pregătește să fie realeasă anul viitor. În alegerile anterioare, Magie's List le-a susținut pe toate cele trei femei.

În timp ce o purtătoare de cuvânt a organizației insistă că lista este incompletă și mai multe anunțuri de susținere vor fi publicate ulterior, un membru al Maggie's List a declarat pentru *Newsweek* că dezbaterea e aprinsă în cadrul grupului cu privire la susținerea acuzatorilor lui Trump și în ce măsură acest lucru ar putea pune în pericol donațiile. „Dacă o candidată credibilă concurează cu Liz Cheney, vrem să o putem lua în considerare", spune membrul consiliului.

Și în Michigan, liderii Partidului Republican din acest stat spun că nu se vor „implica în alegerile primare, dar arătând astfel că, în esență, Meijer și Upton sunt pe cont propriu", spune Timmer, fost președinte GOP Michigan. „Asta ar putea suna benign. Dar aceasta este o schimbare de politică. Partidul și-a susținut întotdeauna titularii în alegerile primare. Înseamnă că MAGA controlează partidul".

Și Trump abia începe. În ultima sâmbătă a lunii iunie, el a urcat pe podium într-un târg din nord-estul Ohio, pentru a-l lovi pe Gonzalez, un republican în vârstă de 36 de ani, primul latino ales în Congres din Ohio, fost jucător al NFL și eroul al fotbalului din statul Ohio. Gonzalez, aflat la al doilea mandat, a câștigat lejer în 2018 și 2020, dar mulțimea din orașul natal l-a huiduit când i-a auzit numele.

„Printr-un singur vot, a trădat Partidul Republican, pe președintele nostru, valorile noastre și alegătorii din districtul său", a declarat contracandidatul lui Gonzalez, Max Miller, fost asistent la Casa Albă, care și-a lansat candidatura în februarie și, cu sprijinul lui Trump, a strâns 508.000 de dolari în prima lună a campaniei sale.

În urmă cu mai puțin de doi ani, președintele l-a lăudat pe Gonzalez la recepția de la Casa Albă și l-a numit „un prieten de-al meu" și „o nucă tare". Acum, Trump l-a numit „un vândut, un republican fals și o rușine pentru statul tău". Gonzalez a reacționat. Trump, a declarat Gonzalez, „face același lucru pe care îl face de fiecare dată când este supărat pe cineva. El inventează o grămadă de lucruri, îl vorbește de rău. Sincer, nu mă prea pasionează subiectul". Rice încearcă să-și reafirme buna credință

FOTO: ANDY JACOBSOHN/AFP/GETTY

ÎNCĂ ÎN MIȘCARE
Într-un discurs la Conferința de acțiune politică conservatoare din februarie, Trump a strigat numele fiecăruia dintre cei care au votat pentru acuzarea sa și a spus publicului: „Scăpați de toți."

conservatoare cu tânguiri pe rețelele sociale împotriva „teoriei critice a rasei" și a apariției la graniță a vicepreședintelui Kamala Harris. El și șapte dintre ceilalți acuzatori GOP au votat pe 30 iunie chiar împotriva înființării unui Comitet Selectiv al Camerei Reprezentanților pentru a investiga evenimentele din 6 ianuarie, în linie cu decizia partidului, care a fost ignorată doar de Cheney și Kinzinger.

Și toți cei 10 acuzatori au votat o lună mai devreme pentru a crea o comisie externă pentru 6 ianuarie și au susținut că procesul organizat acum de Pelosi este prea partizan. (Comisia externă a fost ucisă în Senat; ancheta Camerei nu necesită aprobare bicamerală.) Richardson, contracandidatul lui Rice, spune: „Uneori, în viață, ai doar o singură șansă de a face o greșeală gravă, iar Tom a făcut o greșeală gravă".

Unde-s mulți puterea crește

Cel puțin în ceea ce o privește, Cheney încearcă să-i ajute pe frații ei de acuzare. În weekendul când a avut loc mitingul lui Trump în Ohio, de exemplu, ea și Gonzalez au anunțat un comitet comun de strângere de fonduri, „astfel încât donatorii care doreau să scrie cecuri pentru amândoi" să o poată face cu ușurință, a spus un asistent al acestuia din urmă.

„Mulți dintre cei 10 știu în adâncul sufletului lor că probabil nu există loc în partid pentru ei chiar acum"

În timp ce Trump vorbea sâmbătă, Cheney a postat pe Twitter: „Noaptea grozavă de a dona [bani] reprezentantului Anthony Gonzalez".

Cheney a refuzat să discute cu publicația noastră, dar un purtător de cuvânt a indicat *Newsweek* să caute și alte coordonări similare pe măsură ce Trump se deplasează în teritoriu, atacând pe ceilalți republicani din GOP 10.

Având în vedere că și Cheney e în vizor, totuși, sprijinul ei vine la pachet cu unele riscuri. „Salut ajutorul dat de Liz pentru strângerea de fonduri, dar mă întreb dacă venirea ei aici nu va face decât să agite șerpii MAGA", a declarat unul dintre cei nouă pentru *Newsweek*.

Cheney nu este singurul membru al grupului care dă o mână de ajutor celorlalți. Atât comitetul politic Vitoria pentru Valadao, cât și Comitetul pentru energie nouă a lui Newhouse au dat 1.000 de dolari fiecăruia dintre colegii lor de acuzare, iar Newhouse și Valadao au apărut în mai la o strângere de fonduri împreună. Comitetul lui Kinzinger a distribuit, de asemenea, sume către ceilalți.

Mai mult, GOP 10 are, de asemenea, un aliat cheie în Longwell, care la începutul acestui an a lansat Proiectul de Responsabilitate Republicană, cu scopul de a strânge 50 de milioane de dolari pentru a-i susține pe congresmeniii republicani, precum și pe oficialii republicani locali și de stat care au înfruntat furia lui Trump atunci când au

insistat că a pierdut în statele lor, în ciuda pretențiilor sale contrare. Până acum a strâns 13 milioane de dolari.

„Planul este să lupt cu adevărat pentru ei în alegerile primare", spune Longwell. „Vom lansa o campanie de apărare a acestor tipi. Sperasem că vor fi mai mulți dintre ei de apărat".

Herrera Beutler, Newhouse din Washington și Valadao din California sunt văzute ca având cele mai mari șanse să supraviețuiască primarelor, deoarece statele lor solicită candidaților tuturor partidelor să concureze în același timp în alegerile primare pentru unul din cele două locuri pentru alegerile generale. Acest scenariu înseamnă că acești trei titulari pot fi susținuți de voturile independenților și chiar ale democraților, atât în alegerile primare, cât și în cele generale, în timp ce concurenții de extremă dreapta trebuie să concureze pentru voturi printre cele mai stridente colțuri ale electoratului pro-Trump.

„Nu cred că există prea multe șanse ca un republican mai conservator să îi scoată pe Valadao sau Herrera Beutler de pe primele două locuri", spune Wasserman despre districtul Fresno.

Wasserman consideră că Rice și Cheney sunt cei mai expuși riscului, deoarece districtele lor - în cazul lui Cheney, întregul stat Wyoming - sunt atât de roșii încât alegerile primare le decid în esență pe cele generale. (În 2020, Trump a câștigat districtul lui Rice din Carolina de Sud cu 19 puncte și Wyoming cu 52 de puncte.)

Meijer, singurul congresman din grup la primul mandat, și Gonzalez, la al doilea mandat, ar putea fi, de asemenea, vulnerabili la competitori conservatori puternici, deoarece nu au avut timp să construiască legături strânse cu electorii lor. Între timp, Upton, din sud-vestul statului Michigan, al cărui record moderat de vot l-a făcut mult timp o țintă nereușită pentru adversarii mai conservatori, poate beneficia de această experiență.

„Fred Upton are o marcă personală pe care a construit-o multă vreme separat de partid, în timp ce un tip ca Pete Meijer este nou-nouț și nu are multe rădăcini adânci în ceea ce privește politica și oamenii care îl votează", spune Timmer.

Cu toate acestea, Wasserman simte o anumită vulnerabilitate reală pentru Upton, acum în vârstă de 68 de ani și aflat în funcție din epoca Reagan. „Aș fi foarte surprins dacă Fred Upton candidează pentru un alt mandat. A câștigat alegerile din 2020 cu o marjă destul de neconvingătoare pentru cineva care a fost acolo din 1987". (Upton nu a spus dacă va viza un al 18-lea mandat.)

Multe depind, de asemenea, de persoanele pe care le susțineTrump și dacă vizitează districtul pentru a face campanie. Tom Norton, un președinte local dintr-un sat din Michigan, care speră că Meijer va pierde, spune că Trump va alege probabil candidatul anti-Meijer. „Mulți donatori importanți, când îi sun, spun că așteaptă ca Trump să aleagă pe cineva", spune Norton.

„O parte a testului va fi cât de mulți dintre acești membri de partid pierd și ce pondere din alegătorii primari republicani vor accepta în cele din urmă jocul fostului președinte"

Într-adevăr, lupta este pentru a obține sprijinul lui Trump; atât Lauf, care îl contracandidează pe pe Kinzinger, cât și Kent, care se opune lui Herrera Beutler, au zburat recent la Mar-a-Lago pentru a-l întâlni pe fostul președinte. Kent spune că s-a văzut cu Trump în iunie, comparând procesul cu „versiunea politică a *The Apprentice*. Este ceva de genul «cine va lucra cel mai mult, cine va veni cu cel mai bun plan pentru a câștiga?»".

Și există posibilitatea ca McCarthy să-l convingă pe Trump să-i lase în pace pe Valadao și Katko, de teama că un candidat și mai conservator ar oferi democraților o oportunitate de a obține locurile lor. Trump a pierdut ambele districte cu nouă puncte față de Biden în 2020, dar Katko l-a câștigat cu 10 puncte, iar Valadao, care a pierdut locul în 2018, l-a răsturnat cu un punct anul trecut.

„Totul se va reduce la ceea ce face de fapt Trump", spune Wasserman. „Merge în fiecare dintre aceste districte și face campanie cu adversarii lor? Răspunsul este probabil da".

Longwell se îndoiește, de asemenea, că Trump va putea să se oprească, indiferent dacă McCarthy îi spune că republicanii ar putea pierde locul cu un candidat mai trumpist: „Trump va juca în toate aceste locuri și îl va susține pe contracandidat în fiecare caz".

Joe Walsh, de exemplu, crede că rezultatul este deja stabilit. „Mulți dintre cei 10 știu în adâncul sufletului lor că probabil nu există loc în partid pentru ei chiar acum", spune acesta, un republican de-o viață care a devenit independent anul trecut. „Trump este acum mai puternic la bază decât acum șase luni. Trumpismul este mai puternic acum. Nu cred că există o luptă pentru cine să fie sufletul petrecerii. Asta s-a întâmplat deja. Trump a câștigat". N

SFÂRȘITUL UNEI ERE?
„Aș fi surprins dacă Fred Upton candidează pentru un alt mandat", spune un expert al reprezentantului Michigan.

FOTO: WIN MCNAMEE/GETTY

ROMANIACS 2021

Hot hard-enduro, trei titluri și femeia fantastică

Caniculă? Pentru enduriștii din aproximativ 50 de țări a fost doar o altă provocare Romaniacs 2021 (27 – 31 iulie). Competiția care aduce în România cei mai buni rideri, dar și sute de amatori pentru care trecerea liniei de sosire în cel mai dificil raliu hard enduro din lume este un țel pentru care muncesc ani în șir, a ajuns la cea de a 18-a ediție. Am văzut cum „girl power" are un nou nume, Sandra Gomez, cum moștenirea este dusă mai departe de Manuel Lettenbichler, cum imposibilul devine posibil și cum poți trece de la schi alpin la enduro.

SANDRA GOMEZ, femeia fantastică a hard enduro-ului, în Wolfs Nest, probabil cea mai spectaculoasă zonă a traseului raliului

ROMANIACS ESTE UN fenomen născut în România, în 2004, din pasiunea pentru enduro a snowboarder-ului profesionist Martin Freinademetz și a soției sale de origine română Sigi, care, în timp, a atins valențe globale. Este o competiție în jurul căreia s-a creat întâi Seria Mondială de Hard-Enduro, iar, din 2021, Campionatul Mondial de Hard-Enduro, sub tutela Federației Internaționale de Motociclism.

Hard-enduro-ul este un sport unde profesioniști și amatori concurează laolaltă, având trasee pe care și le pot alege în funcție de nivelul de pregătire. În campionatul mondial punctează propriu-zis undeva între 20 și 25 de rideri/cursă, însă la competiții precum Romaniacs (cea mai lungă din sezon) vin sute de enduriști care au un singur scop, să ajungă la sosire.

Raliul este unul de anduranță, care începe cu o sesiune de calificări (în general este una urbană, în centrul Sibiului, însă, din pricina pandemiei, anul acesta s-a optat pentru o sesiune off-road pe dealurile de lângă satul Boița) și continuă cu patru zile în munți, unde se parcurg în medie cam 100 de km/zi, totul încheindu-se cu deja faimoasa urcare aproape verticală de pe dealul Guștericța.

Dacă, în octombrie 2020, doar un număr redus de concurenți s-a putut bucura de trasee, fiind foarte greu logistic să ajungi în România din cauza lockdown-urilor, în iulie 2021 rideri din aproximativ 50 de țări au venit să își măsoare forțele în cea mai toridă ediție din ultimii cinci ani.

Sandra Gomez, femeia fantastică din hard-enduro

Printre ei s-a numărat și riderul madrilen Sandra Gomez. În hard-enduro nu există clasament separat pentru femei, dar, de-a lungul timpului, la Romaniacs au fost zeci de participante, unele ajungând chiar pe podium sau câștigând la clasele unde predomină riderii amatori. Sandra a văzut ce înseamnă acest raliu din Carpați după ce fratele său Alfredo Gomez s-a clasat pe podium la Gold (cel mai dur traseu, unde să termini în Top 10 ai nevoie uneori de calități supra-omenești) și s-a încumetat să participe inițial la Bronze.

În 2019, a încercat să ajungă la finish, însă nu a putut face față efortului, iar anul trecut a terminat raliul devenind prima femeie care izbutește să ajungă la final pe traseul clasei Gold. Datorită durității unice, la Romaniacs, dacă ai abandonat o zi, ai dreptul să continui în următoarea, iar Sandra a profitat anul trecut de această regulă după ce i s-a stricat motocicleta.

În 2021, însă, a parcurs întregul traseu și a ajuns la sosire în pofida numeroaselor momente în care s-a luptat cu deshidratarea și a fost nevoită să bea apă din râu. Deși este considerată „femeia fantastică din hard-enduro", fiind

FOTO: TIBI HILA, MIHAI STETCU, CRIS VOINEA, ANDREI MOSLOC, ANDREI CRAPCIU, ATTILA SZABO, DRAGOS DUMITRU, GRIMM

3

4

5

6

1. şi 5. La 22 de ani, Manuel Lettenbichler are deja trei titluri în Carpaţi. **2. şi 3.** Pentru că scopul este să ajungă la linia de finish, riderii se ajută între ei, indiferent de clasă. **4.** Urcarea aproape verticală de pe dealul Guşterița este cucerită doar de o mână de rideri. **6.** Sud-africanul Wade Young a fost printre puţinii care nu s-au plâns de caniculă şi a ştiut să îşi conserve energia. **7.** Mani Gyenes a ajuns la un record de 18 finish-uri Romaniacs. **8. şi 9.** Mario Roman a facut în sfârşit pace cu munţii Carpaţi şi a terminat o ediţie fără accidentări.

7

8

9

campioană mondială de super-enduro (enduro indoor), medaliată la Xgames, campioană în AMA Endurocross, acest rezultat de la Romaniacs a fost cel mai dur de obținut. Sandra este o pionieră în hard-enduro-ul feminin și speră ca tot mai multe enduriste să aibă curajul să participe.

O altă femeie care s-a făcut remarcată anul acesta la Romaniacs a fost Tjaša Fifer, care a câștigat clasa Iron. Slovena este campioană în țara sa și în Austria la cross-country și a dovedit că se descurcă bine și pe motocicletă, nu doar pe bicicletă.

Moștenirea din familia Lettenbichler

Cumva, Manuel Lettenbichler este dovada că pasiunea pentru hard-enduro poate fi moștenire de familie. După ce, în 2009, tatăl său Andreas a câștigat Red Bull Romaniacs, în 2021, bavarezul în vârstă de 22 de ani a plecat acasă cu al patrulea titlu obținut de familie.

Pilotul KTM a obținut a treia victorie, egalând recordul lui Cyril Despres, și are toate premizele să îl ajungă și pe Graham Jarvis. Regele Carpaților, cum este supranumit britanicul, are șase titluri, iar anul acesta a trebuit să vadă dezondământul cursei din fața computerului, după ce a suferit o accidentare gravă la genunchi.

„Sunt în culmea fericirii, au fost patru zile grele, ritmul a fost nebunesc, sunt fericit că am câștigat. Graham ar merita și el. O parte i se datorează și lui pentru că am rulat atât de mult împreună în primele zile, cred că și el mi-a intensificat ritmul", a declarat Lettenbichler, după trecerea liniei de sosire.

Pe locul doi la clasa Gold s-a clasat sud-africanul Wade Young, câștigătorul din 2018, și omul care dovedește o tărie deosebită luptându-se pentru un podium în clasamentul general al campionatului, în condițiile în care în Durban, orașul său de origine, lucrurile au escaldat cu puțin timp înainte de Romaniacs. (ref. la violențele stradale din timpul protestelor împotriva arestării pentru corupție a fostului președinte Jacob Zuma).

Spaniolul Mario Roman a revendicat ultima treaptă a podiumului clasei Gold, unde cel mai bine clasat rider român a fost Norbert Jozsa, locul 17.

18, din tot atâtea posibile, pentru Emanuel Gyenes

Emanuel Gyenes și-a mai adăugat o ediție pe lista impresionantă și a făcut ca recordul său să fie și mai greu de doborât. Cu numeroase podiumuri (chiar și două victorii), de-a lungul anilor, sătmăreanul și-a dorit doar să ajungă la finish în acest an, fiindu-i imposibil să se antreneze corespunzător după ce piciorul drept nu i s-a refăcut încă complet în urma accidentării din 2020.

Mani a încheiat pe locul 13 la clasa Silver și a reconfirmat că sportul a evoluat atât de mult încât ce grad de dificultate aveau traseele de la clasa Gold acum câțiva ani, au acum traseele de la Silver. Practic, la Gold, dacă vrei să ai șanse să termini în Top 15, trebuie să te antrenezi pentru asta câte cinci zile pe săptămână.

Vara, schiurile sunt înlocuite de motor

La 29 de ani, Justin Murisier a făcut un raliu neașteptat, terminând pe locul opt la clasa Silver, unde a concurat și fratele său Kevin. Schiorul elvețian, care este încă activ și chiar s-a clasat pe podium în Cupa Mondială, și-a trecut în palmares al doilea finish după ce a mai concurat la Romaniacs și în 2016.

10

11

10. În etapa maraton, riderii au trebuit să se îngrijească de propriul echipament – aici, Letti în primul bivuac de la Romaniacs.
11. Așa arată motocicleta de 200 de kilograme care a parcurs tot traseul clasei Bronze.
12. Wade Young, Manuel Lettenbichler și Mario Roman.
13. Wolf's nest, locul unde pare că esti în Jurassic Park.
14. Urcările abrupte sunt parcurse de multe ori pe lângă motocicletă, din cauza oboselii.

O luptă în Carpați, dată între el și Marcel Hirscher, ar fi fost interesantă, însă, din păcate, austriacul a fost nevoit să se retragă în prima zi de off-road, în urma unei accidentări. Cu al 60-lea timp în calificări, Hirscher a recuperat extraordinar în prima zi din munți, în momentul accidentării fiind deja în primii 30.

Fiind întrebați dacă venirea la Romaniacs înseamnă o reconversie profesională, cei doi au răspuns că „am făcut sport la cel mai înalt nivel timp de 15 ani, acum vreau doar să mă bucur. Nu cred că voi face enduro la nivelul la care am făcut schi, dar nu se știe niciodată" – Hirscher, iar Murisier a spus că „să fac o cursă odată la cinci ani este distractiv, însă acum mă concentrez pe sportul pe care îl practic și vom vedea după ce mă retrag".

Spirit latin

Se spune că americanii știu să facă show. Ei bine, la ce spectacol a făcut andorranul Pol Tarres și la cum s-au bucurat concurenții din America Latină am putea spune că nu este chiar așa.

Tarres, care ar putea intra în Cartea Recordurilor pentru ce a reușit să facă cu o motocicletă de 200 de kilograme la Romanics 2021, pe un traseu care nu are nicio legătură cu cele pentru adventure bike, a fost cel mai aclamat de spectatorii prezenți pe dealul Gușteriței, după ce a reușit să parcurgă aproape întreaga urcare. În șaua unei Yamaha Tenerre (care este cu aproximativ 90 de kg mai grea decât o motocicletă de enduro), a terminat raliul pe locul 18, la clasa Bronze.

Concurenți din Peru, Uruguay și Guatemala erau cu lacrimi în ochi pentru că au reușit să ajungă la sosire în cea mai grea provocare de anduranță din enduro.

Thierry Sabine, organizatorul Raliului Dakar, a caracterizat cursa drept „o provocare pentru cei care concurează. Un vis pentru cei care rămân în urmă". Văzând avalanșa de entuzisam din jurul raliului din România, ne gândim că și Romaniacs este cam la fel pentru pasionații de enduro din întreaga lume. Dacă vrei să încerci, cel mai accesibil traseu este cel de la clasa Atom, iar înscrierile pentru ediția din 2022 încep pe 1 octombrie. N

FOTO: TIBI HILA, MIHAI STETCU, CRIS VOINEA, ANDREI MOSLOC, ANDREI CRAPCIU, ATTILA SZABO, DRAGOS DUMITRU, GRIMM

FILME

Așa să mă ajute monstrul zburător din spaghete

Un nou documentar folosește dosare judiciare despre o religie ridicolă pentru a pune întrebări serioase despre credință și puterea guvernului

VEȘMINTE SACRE. Pastafarian Niko Alm. Unii credincioși strecurători șuvițe, alții unelte de pirați, dar nu există nicio regulă împotriva p

tării ambelor.

NU A EXISTAT NICIODATĂ O RELIGIE MAI susceptibilă de a stârni chicote decât Biserica Monstrului Zburător din Spaghete (FSM) - sau Pastafarianismul, așa cum o numesc membrii săi. Această credință satirică a fost mult timp, pentru unii, un răspuns inteligent la întrebarea „care este religia ta?", dar un nou documentar se folosește de pretext pentru a vorbi despre importanța religiei, concentrându-se pe procesele din Europa menite să stabilească dacă pastafarianismul se califică ca o religie reală sau nu.

Intitulat *„I, Pastafari: A Flying Spaghetti Monster Story/ Eu, Pastafari: Povestea monstrului zburător din spaghete"*, filmul urmărește procesele pastafarilor olandezi, care au început în 2016 și prin care au luptat pentru ca religia lor să fie recunoscută legal, astfel încât să poată purta strecurători - parte „oficială" din îmbrăcămintea membrilor bisericii FSM – pe cap, în fotografiile din permisul de conducere. Deși poate părea un lucru ridicol pentru care să lupți, regizorul Mike Arthur folosește conflictul ca o poartă către o discuție mai serioasă și mai aprofundată despre religie. Filmul este disponibil pe iTunes, Google Play, Amazon Prime, Vimeo și alte câteva servicii.

DE

JAMES CROWLEY
@jamespcrowley68

Și de ce nu ar trebui Pastafarianismul să fie considerat o religie? Afirmațiile potrivit cărora Monstrul Zburător din Spaghete a creat universul cu mii de ani în urmă pot fi de râs, dar principiile călăuzitoare ale Bisericii FSM - inclusiv cele opt reguli „Aș prefera să nu faci asta", care reprezintă replica pastafarianismului la cele 10 Porunci - oferă o perspectivă semnificativă asupra modului în care ar trebui să fie trăită viața. Al doilea principiu „Aș prefera să nu faci asta" este următorul: „Aș prefera cu adevărat să nu-mi folosești existența ca mijloc de a asupri, subjuga, pedepsi, eviscera și/sau, știi tu, să fii rău cu alții. Nu am nevoie de sacrificii, iar puritatea este pentru a bea apă, nu pentru oameni".

Chiar dacă Arthur se identifică ca umanist, el a povestit *Newsweek* că simte că a devenit un pic Pastafarian. „După ce am realizat filmul, aș spune că și eu sunt pastafarian, pentru că a crede literalmente că Monstrul Zburător din Spaghete a creat universul nu este o cerință pentru a fi membru al bisericii, dar sunt empatic cu ceea ce cred că încearcă să facă, adică, practic, să aducă mai multă gândire critică în prim-planul societății", a spus el.

Foto WWW.IPASTAFARIDOC.COM

Istoria Bisericii FSM a început în 2005, când fondatorul religiei, Bobby Henderson, a scris o scrisoare către Consiliul de Stat al Educației din Kansas, cerând ca, atât timp când acest consiliu permite predarea de ore de design inteligent alături de teoria evoluției, atunci trebuie să predea și faptul că Monstrul Zburător din Spaghete a creat universul. Biserica FSM a crescut de atunci în popularitate și are membri în întreaga lume.

„Umorul este un fel de principiu central al credinței lor", a spus Arthur. „Cele opt «Aș fi preferat să nu faci asta» sunt modalități pline de umor de a sublinia probleme destul de importante și o fac într-un mod care este fundamental pentru sistemul lor de credință, adică faptul că nu există nicio regulă. Nu există amenințări cu condamnarea eternă sau «Trebuie să faci asta, altfel». Sunt doar sugestii prietenoase despre cum să fii o ființă umană decentă".

Cazurile din film, inclusiv cel al lui Niko Alm, fost membru al Parlamentului austriac, sunt ridicole, dar, pe măsură ce guvernele dezbat dacă Biserica FSM este o religie „reală", Biserica însăși se concentrează asupra modului în care guvernele depășesc problemele privind credința.

„Îmi pun întrebarea: De ce contează dacă cred în Thor sau în Dumnezeu sau în Allah sau în Poseidon sau în Monstrul Zburător din Spaghete sau dacă nu există niciun zeu? De ce îmi afectează drepturile? De ce îmi afectează libertățile? De ce într-o democrație laică contează asta? De ce nu suntem tratați în mod egal?", întreabă Arthur. „Este imposibil să demonstrezi sau să respingi o religie cu adevărat". Ironia lansării filmului în mijlocul unei pandemii nu a fost ignorată de Arthur.

„În prezent, în SUA, știința este tratată aproape ca un alt sistem de credință", a explicat el. „Avem o pandemie globală chiar acum, dar oamenii nu ascultă experții, deoarece o parte prea mare pentru a fi ignorată din populație consideră că știința este doar o opinie, iar pastafarianismul a fost creat într-adevăr pe baza acestei idei, a expunerii acestei echivalențe false".

Într-o discuție cu *Newsweek*, Derk Venema, care este prezentat în film drept consilier juridic pentru pastafarii olandezi, a explicat recent gândirea din spatele luptei lor de a purta strecurători în fotografiile din permisul de conducere.

„Nu cred că libertatea religioasă poate exista cu adevărat pentru toată lumea dacă există o instanță sau un organ administrativ care să decidă cine se poate bucura de acest drept și cine nu. Deci, este vorba și despre drepturi religioase egale și cred că, pentru ca acest lucru să fie luat în serios, nu se poate ca mai întâi administrația publică să decidă cine se va bucura de acest drept și cine nu", a spus Venema. „Atâta timp cât există drepturi speciale, scutiri și facilități pentru persoanele și organizațiile religioase în lege, oricine susține că este o organizație religioasă [și] poate arăta că este, ar trebui să primească aceleași drepturi, cred. Dacă asta face lucrurile complicate sau chiar dureroase, atunci poate că nu ar trebui să existe deloc drepturi speciale pentru oamenii religioși".

„Ei speră să sublinieze că libertatea religioasă a cuiva se oprește atunci când începe libertatea religioasă a altcuiva", a explicat Arthur.

Pastafarii olandezi pe care Venema i-a apărat au pierdut procesele, din cauza percepției că sunt prea neserioși. Însă unul dintre personajele filmului, Mienke de Wilde, a depus o cerere la Curtea Europeană a Drepturilor Omului și așteaptă să afle dacă dosarul ei va fi tratat de către instanță.

În timp ce așteaptă un răspuns de la CEDO, Venema a explicat că, în cazul în care dosarul va fi acceptat, acesta va forța instanța să definească „seriozitatea" în determinarea religiilor.

„Sperăm că Curtea Europeană a Drepturilor Omului se va ocupa cu adevărat de acest caz, pentru că atunci vor trebui să spună în mod explicit cum înțeleg criteriul seriozității și de ce cred că pastafarianismul este sau nu o religie suficient de serioasă pentru a fi considerată drept o religie reală", a explicat el.

Chiar dacă pastafarii își împărtășesc mesajul într-un mod amuzant, valorile reale pe care le predică Biserica FSM nu trebuie să fie luate în glumă.

„Împachetarea mesajului este amuzantă, este satirică, este parodie, dar mesajul în sine, care este despre nonviolență, toleranță, nu irosiți bani pe clădirile mari ale bisericii, este un mesaj etic, moral foarte comun, pe care îl veți găsi în multe religii și multe alte credințe", a explicat Venema. „De aceea, cred că este un caz important și, dacă CEDO va lua o decizie cu privire la dosar, aceasta va determina, cred, care sunt șansele pentru alte religii mici, necunoscute, amuzante, ciudate în viitor". N

„Ei speră să sublinieze că libertatea religioasă a cuiva se oprește atunci când începe libertatea religioasă a altcuiva"

LUPTA CEA BUNĂ
Unii credincioși au pierdut în instanță, dar în 2011, Alm a câștigat dreptul de a purta o strecurătoare în poza pentru cartea sa de identitate austriacă eliberată de stat.

FOTO: WWW.IPASTAFARIDOC.COM

KISS FM

DATORITĂ VOUĂ

SUNTEM #1

RADIOUL #1 ÎN ROMÂNIA

Conform studiului de audiență realizat în perioada 11 ianuarie - 25 aprilie 2021 de IMAS - Marketing și Sondaje și MERCURY RESEARCH S.R.L., la nivel național, KISS FM este ascultat zilnic de 2.338.800 de persoane și este lider de audiență în România de 12 ani consecutiv. Vă mulțumim!

TEHNOLOGIE

INDUSTRY 4.0:

„Magazionerii" autonomi, uzinele organizate virtual și coboții

În „era digitalizării", tehnologia evoluează în pas alert. Dacă în „Industry 2.0" roboții industriali și automotizarea liniilor de producție au fost în prim plan, acum, în „Industry 4.0", lucrurile merg mai departe în numele eficientizării la maximum a producției. –Răzvan Scăești eanu

SPECIALIȘTII LUCREAZĂ ȘI implementează soluții orientate spre viitor în domeniile realității virtuale (VR), a realității augmentate (AR), a roboților de logistică, în interior și exterior, a coboților (roboți colaborativi), a logisticii fără hârtie și a dispozitivelor inteligente. Scopul este de a optimiza întregul lanț valoric folosind procese digitalizate și fluxuri de date cu transparență și predictibilitate ridicate, timpi scurți de producție, stocuri reduse și flexibilitate ridicată.

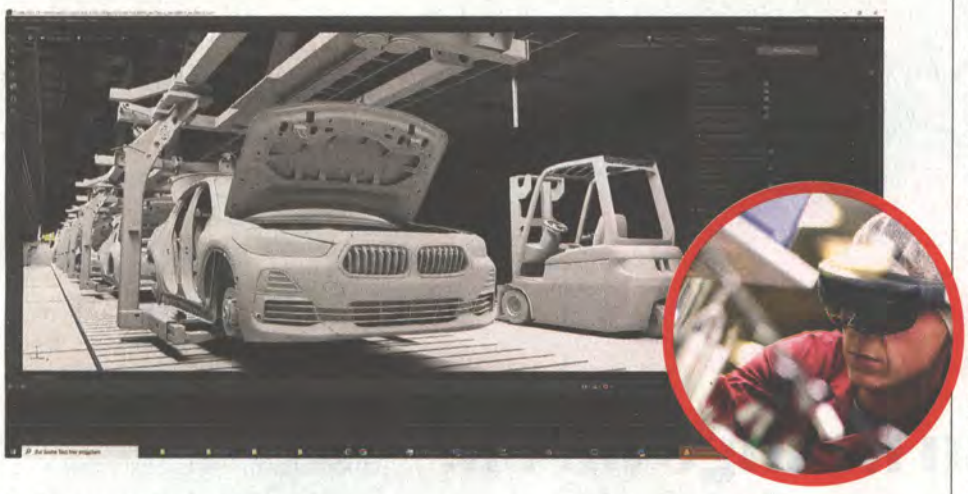
Oamenii și roboții vor lucra împreună, într-un spațiu virtual comun, ceea ce înseamnă, de exemplu, că specialiștii din diferite locații, de pe fusuri orare diferite, pot optimiza detaliile unui proces sau ale unui sistem de producție ori de câte ori este nevoie. Sigur, reversul este că, în anumite situații, unele posturi vor fi preluate de roboți, iar angajații va trebui să se recalifice.

„Magazionerii" autonomi

Roboții mobili autonomi (AMR - *foto*) sunt pregătiți să preia operațiunile industriale de intralogistică. AMR-ul „iw.hub" *(foto sus)* dezvoltat de IDEALworks GmbH a câștigat recent premiul internațional IFOY Awards 2021 pentru „Intralogistică și Stivuitorul Anului" la categoria „Automated Guided Vehicle" (AGV). Juriul independent, format din specialiști din industrie și jurnaliști de la publicații de specialitate de renume mondial, a apreciat flexibilitatea extraordinară, performanța impresionantă și inovația „magazionerului".

„Performanța acestui vehicul este impresionantă, mai ales când vine vorba de viteză și de ridicarea sarcinilor poziționate greșit", a concluzionat juriul. Iar Anita Würmser, președintele juriului IFOY Awards, a descris robotul ca „o soluție deosebit de flexibilă, care necesită doar câteva zile pentru instalare. «Fabrica într-o zi» este acum la îndemână".

AMR-ul „iw.hub" poate transporta mărfuri cu o greutate de până la o tonă și se deplasează liber și independent în spațiul alocat, calculând cel mai bun traseu folosind metoda de navigare SLAM (cartografiere și localizare simultană). Algoritmul SLAM nu necesită instalarea de transmițătoare de navigație în clădiri. „Magazionerul" autonom este echipat cu două sisteme Sick Microscan3 Pro LIDAR, pentru siguranță la 360 de grade, și cu o baterie reciclată de la automobilele BMW i, care îi oferă o autonomie de lucru de până la opt ore.



Uzine organizate virtual, cu ochelari VR și infrastructuri în cloud

Planificarea virtuală a uzinelor este deja răspândită, dar în „Industry 4.0" se merge mai departe de software-uri.

În fabrica de componente electronice Continental din Timișoara, de pildă, ochelarii de realitate virtuală (VR) sunt folosiți pentru cea mai bună amplasare a locului unde sunt fabricate produse pentru cele mai noi modele de mașini. Noile linii de asamblare pot fi vizitate într-un mediu virtual, cu mult timp înainte de implementarea lor fizică. Prin intermediul ochelarilor VR, se poate obține o senzație mult mai apropiată de linia de asamblare care urmează să fie integrată în producție. Contribuția acestei tehnologii are un impact major asupra digitalizării locației. Nu doar că se pot folosi din orice colț al lumii, ci se pot conecta și mai multe persoane la aceeași cameră virtuală unde se pot desfășura tururi virtuale ale fabricii. Pe de altă parte, proiectele care se doresc a fi introduse în producție sunt mult mai ușor de revizuit vizual, în loc de a fi doar imaginate. De asemenea, „Smart glasses for remote expert" sunt folosiți pentru diverse audituri remote și pentru orice tip de intervenție ce necesită un expert la distanță secondat de un tehnician la fața locului.

NVIDIA, producătorul cunoscut în general pentru plăcile video pentru gaming și grafică computerizată, a dezvoltat pentru BMW Group o infrastructură digitală, cu date stocate în cloud, pentru planificarea virtuală a sistemelor de producție extrem de complexe. Platforma Omniverse integrează o serie de date și aplicații de planificare și permite colaborarea în timp real cu compatibilitate nerestricționată. Aceasta va permite colectarea și compararea live a datelor din toate bazele de date relevante pentru a crea o simulare comună, eliminând necesitatea importării datelor din diverse aplicații. De asemenea, Omniverse poate genera simulări fotorealiste de calitate foarte bună, în timp real, astfel încât specialiști din diferite locații să poată colabora live, și permite integrarea datelor structurii clădirii, precum și a articolelor și a numărului de piese necesare în producție, pentru planificarea logistică.

Roboții colaborativi, ajutoare de nădejde

ABB, una dintre cele mai importante companii de tehnologie de vârf, cu o istorie de peste 130 de ani, a achiziționat recent ASTI, liderul global pe piața roboților mobili autonomi industriali, și apreciază că vânzările AMR vor ajunge la aproximativ 14 miliarde de dolari până în 2025, la nivel mondial. Iar ABB Robotics și-a extins anul acesta automatizarea robotizată prin lansarea noilor familii de roboți colaborativi, supranumiți și „coboți", GoFa *(foto sus)* și SWIFTI.

Roboții GoFa și SWIFTI sunt versiuni colaborative ale robotului industrial ABB IRB 1100 și se alătură roboților YuMi and Single Arm YuMi, gama de coboți ABB oferind, astfel, soluții pentru sarcini de la 0,5 kilograme la 5 kilograme.

GoFa CRB (Collaborative RoBot) 15000, de exemplu, este un cobot cu șase grade de libertate, proiectat să lucreze cot la cot cu oamenii, care poate să „mânuiască" obiecte cu o greutate de până la 5 kilograme, îmbunătățind productivitatea. Pentru siguranță totală în operare, GoFa CRB 15000 dispune de limitatoare inteligente de forță la toate „încheieturile" și de un sistem de senzori care „simte" la milisecundă un eventual contact între brațul de 950 de milimetri al robotului și om.

THEODOR AMAN - Lupta de la Călugăreni

➤ WIKIPEDIA/ PUBLIC DOMAIN

Mihai Viteazu învinge turcii, dar fuge în Transilvania

13 AUGUST 1595: ARE LOC BĂTĂLIA DE LA CĂLUGĂRENI (13/ 23 AUGUST) unde, potrivit părții române, Mihai Viteazul ar fi înfrânt oastea otomană condusă de marele vizir Sinan Pașa. Cronicarii turci au însă o opinie diferită. „După sfatul tuturor au mers trei zile și la 18 ale lunii mai sus arătate, într-o miercuri, au ajuns în apropiere de podul Călugăreni, care era un loc păduros și mlăștinos. În clipa când unii dintre ostași se așezau acolo, iar alții se pregăteau să se așeze, a apărut o ceată de ghiauri, semănând cu niște animale și au început lupta în apropierea acelei mlaștini (...) Și luându-se de la ghiauri 12 tunuri, s-a obținut victoria și dușmanul a fost respins", arată un cronicar turc, citat pe blogul unui istoric, george-damian.ro.

Cronicarul Baltazar Walter – preluat apoi de istoricii români – are o cu totul altă versiune: „Atunci mărinimosul Ion Mihai, invocând ocrotirea salvatoare a Mântuitorului, a smuls o secure sau suliță ostășească și pătrunzând el însuși în șirurile sălbatice ale dușmanilor străpunge pe un stegar al armatei, taie în bucăți cu sabia o altă căpetenie și luptând bărbătește se întoarce nevătămat".

Cert este că, după această bătălie, Mihai Viteazul s-a retras în Transilvania, iar turcii au ocupat Bucureștiul și au proclamat Țara Românească. Adevărata victorie a domnitorului a fost câteva luni mai târziu, la Giurgiu, când a alungat armata otomană peste Dunăre, capturând o cantitate însemnată de arme și eliberând robii valahi, apreciază istoricii militari.

13-26 AUGUST

Primul SMURD românesc

18 august 1844: Constituirea „Roatei de Pompieri" printr-un opis semnat de principele Gheorghe Bibescu, la propunerea Departamentului Treburilor din Lăuntru. Serviciul nou-înființat avea o structură militară și era împărțit în șase grupe, cu un efectiv de 7 ofițeri, 23 subofițeri și 256 soldați. Ca dotare tehnică, noua unitate militară din Garnizoana Bucureștilor dispunea de 14 pompe de incendiu, un car de instrumente, 30 sacale, 48 cai, 40 căngi și 50 lopeți de lemn.

Prea luxoasa Dacie 1100

20 august 1968: Pe poarta uzinei de la Colibași (azi, Mioveni) a ieșit primul autoturism românesc, Dacia 1100, inspirat de Renault 8. Atunci, Nicolae Ceaușescu plecat din uzină la bordul primei mașini fabricate în România. Potrivit mărturiilor unor apropiați ai fostului lider comunist, în momentul în care Ceaușescu a văzut mașina, a exclamat: „Prea luxoasă pentru idioți!". Așa că s-ar fi renunțat la radio, oglinda laterală din dreapta și la încălzirea din spate.

Misterul lacului ucigaș

21 august 1986: Eliberarea bruscă de CO_2 de la lacul Nyos din Camerun va costa mai mult de 1.700 de vieți omenești și mii de animale moarte. Specialiștii nu sunt siguri nici în prezent de originile dezastrului, cert fiind faptul că norul a fost format în mare parte de dioxod de carbon cu o concentratie extrem de mare. Cel mai probabil, gazul a fost eliberat de o erupție vulcanică ce a dus la prăbușirea unei părți a lacului într-o uriașă cavernă plină cu gaz. Lacul continuă și în prezent să emane dioxid de carbon.

Magic FM
always great music
MAGIC MORNING
cu Liana Stanciu
Luni - Vineri
De la 06:00 la 10:00
make life magic

ABONEAZĂ-TE!

Online, prin CARD, pe www.newsweek.ro/abonamente	Prin ORDIN DE PLATĂ în contul S.C. NEWS INTERNATIONAL S.A., Cod Unic de Înregistrare: RO38847674, cont nr. RO54RNCB0088157672210001, deschis la BCR Sucursala Calea Moșilor	La toate oficiile poștale	La firmele de abonamente: • Manpres Distribution București • Calliope S.R.L. Ploiești • Cuget Liber S.A. Constanța

Pentru informații și reclamații abonamente *Newsweek România:*

• E-mail: abonamente@newsweek.ro.
• Tel.: 0374.00.23.81 / 0374.00.23.82 tarif normal (de luni până vineri între 10.00 și 17.00).

Pentru abonamentele plătite cu ordin de plată este necesar să trimiteți talonul de mai jos completat, împreună cu copia dovezii de plată, la S.C. NEWS INTERNATIONAL S.A., București, B-dul Mărăști nr. 65-67, Pavilion G3, Complex Romexpo, Intrarea B, sector 1, sau prin e-mail la: abonamente@newsweek.ro.

Plata se va efectua până la data de 25 a lunii în curs pentru ca livrarea abonamentului să înceapă de la data de 1 a lunii următoare. Dacă plata se efectuează după data de 25, data de început a abonamentului se decalează cu o lună.

2 modalități simple de abonare • Mergi pe www.newsweek.ro/abonamente sau completează și trimite talonul de mai jos

Newsweek ROMÂNIA

Nume, prenume •
Adresa completă: Str. • **Nr.** • **Bl.** • **Sc.** • **Et.** • **Ap.** •
Localitate • **Județ / Sector** •
Cod poștal • **Telefon** • **E-mail** •

Am achitat suma de • **lei cu ordin de plată nr.** •
din data • **către S.C. NEWS INTERNATIONAL SA, cod fiscal RO38847674,**
în contul RO54RNCB0088157672210001, deschis la BCR Sucursala Calea Moșilor.

Abonamentul va începe din luna •

Operatorul NEWS INTERNATIONAL S.A., editorul revistei Newsweek România, prelucrează datele cu caracter personal furnizate de dumneavoastră în scopul abonării la publicație și livrării revistei. Datele vor fi dezvăluite Poștei Române sau firmei de distribuție care livrează revista la adresa dumneavoastră. Pe viitor, aceste date: nume, prenume, adresă, telefon, e-mail, ne permit să vă trimitem revista la care v-ați abonat și să vă ținem la curent cu diverse informații despre abonamentul dumneavoastră.
În cazul în care nu doriți aceasta, bifați ☐ NU

Conform Legii nr. 677/2001, beneficiați de dreptul de acces, de intervenție asupra datelor, dreptul de a nu fi supus unei decizii individuale. Aveți dreptul să vă opuneți prelucrării datelor personale care vă privesc și să solicitați ștergerea datelor. Pentru exercitarea acestor drepturi, vă puteți adresa cu o cerere scrisă, datată și semnată la News International S.A. De asemenea, vă este recunoscut dreptul de a vă adresa justiției.

Prin prezenta sunt de acord ca NEWS INTERNATIONAL S.A. să prelucreze datele mele cu caracter personal și să le dezvăluie terților conform legii nr. 677/2001. Îmi rezerv dreptul să mă opun acestei prelucrări și să solicit ștergerea datelor adresându-mă societății NEWS INTERNATIONAL S.A. printr-o cerere scrisă.

Semnătura abonatului .....

PAȘI PENTRU ABONARE

A. CU CARDUL

1. Intri pe site-ul www.newsweek.ro/login, creezi cont nou și te înregistrezi.
2. Intri în contul tău și alegi varianta de abonare dorită (print / print + digital / digital) și perioada (o lună, 3, 6 sau 12 luni).
3. Dai click pe CUMPĂRĂ și faci plata cu cardul.
4. Primești factura prin email.

B. PRIN ORDIN DE PLATĂ (OP)

1. Alegi varianta de abonament
2. Efectuezi plata prin OP în contul News International S.A, Bd. Mărăști, Nr. 65-67, Complex Romexpo, intrarea A, pavilion G3 Sect. 1, București, România, J40/2003/2018, CUI: RO38847674, Cont bancar: RO54RNCB0088157672210001, deschis la BCR Sucursala Moșilor
3. Ne trimiți un e-mail la adresa abonamente@newsweek.ro cu o copie a OP-ului și adresa de livrare a abonamentului, dar și o adresă de e-mail pentru activarea contului de abonament digital.
4. Primești factura prin email.

CEL MAI BUN PREȚ

Abonament PRINT+DIGITAL

3 luni: 129 lei
6 luni: 249 lei
12 luni: 489 lei

Abonament PRINT

3 luni: 89 lei
6 luni: 169 lei
12 luni: 329 lei

Abonament DIGITAL

1 lună: 18 lei
3 luni: 49 lei
6 luni: 89 lei
12 luni: 169 lei

Revista va continua să apară bilunar, cu excepția lunilor iulie și august, când va apărea lunar.

Revista Newsweek România este distribuită în toată țara, la chioșcurile de presă, în magazinele de presă Inmedio, Relay și Tabac Xpress și în benzinăriile: OMV, Petrom V, Mol, Rompetrol, Socar. Prețurile afișate sunt valabile pentru livrarea revistei pe teritoriul României.
Pentru livrarea în străinătate se adaugă taxe poștale, în funcție de zonă.
Vă rugăm să ne contactați la adresa: abonamente@newsweek.ro pentru a stabili toate detaliile.

DACĂ NU GĂSIȚI REVISTA ÎN ORAȘUL DUMNEAVOASTRĂ, vă rugăm să ne comunicați telefonic, la numerele 0374.00.23.81 / 0374.00.23.82 sau prin e-mail, la adresa: abonamente@newsweek.ro.

EVENIMENTELE Newsweek ROMÂNIA 2021

26 februarie	VACCINURI	165.000 vizualizări
18 martie	EDUCAȚIE	78.300 vizualizări
18 aprilie	AFACERI	49.000 vizualizări
13 mai	IT&C	96.700 vizualizări
8 iunie	TEHNOLOGIE	135.000 vizualizări
17 iunie	CONSTRUCȚII	73.800 vizualizări

Cele mai serioase dezbateri despre cele mai fierbinți teme ale prezentului.

Participă specialiști, oameni de știință, decidenți, manageri, antreprenori.

URMEAZĂ:

DEFENSE
SĂNĂTATE
ENERGIE
EDUCAȚIE FINANCIARĂ
GALA PREMIILOR NEWSWEEK

Scanare și prelucrare digitală

de

Anonim

și

CAT Graur

Antwerpen 2026